



887-071 281-10 2 0000

الإمام عبد الله بن عباس اجتماع

لأمر عبد الرحمن رعى حفل تخريج دورات معهد الدراسات بالدمام أمس

[illegible]

الاقتصادي، وقال ان هذا البرنامج قد اتخذت له قاعدة في كل اتفاقية ترافقة الباع والطاران والمفتشية العامة امكنية عمل داخل النوع من التفاضيلات كل الاضافيات مع الشركات الامريكية والبريطانية وفورسات حيث ان كل واحد منهم يملك حصة في كل ما يملكه من

بیت الله محمد وسعد وشرى رسول الامين محمد بن علي السلام التبيين .

وختاماً جئناكم على ضابط وصف ضابط وفرد في قرائنا الجبرية الساسة ولكل قوة من قرائنا المسلة الحكيمه والقاعلة بالبن الله .

الامكانات المتناسية

● وفي سؤال - ٤ عطفك .

● ولقد علمت ان الضابط في الظلور الذي تشهدهم قرائنا الساسة قيسا

الضابطات الاخرى في السورة : لعلكم : شواهي : شاسعة رواسا . ففي المنطقه الغريبه - مثلا - بلع الصود الجبري

للملكة كثر في تعاملاته والمصرين

مكرا . وهذا كثر في معرف لى

الحريين وى الشاطى الشرقى كثر من ٨٥٠ مكرا .

وهذه المسألة الشاسعة تطلب ان

بیت الله محمد وسعد وشرى رسول الامين محمد بن علي السلام التبيين .

وختاماً جئناكم على ضابط وصف ضابط وفرد في قرائنا الجبرية الساسة ولكل قوة من قرائنا المسلة الحكيمه والقاعلة بالبن الله .

الامكانات المتناسية

● وفي سؤال - ٤ عطفك .

● ولقد علمت ان الضابط في الظلور الذي تشهدهم قرائنا الساسة قيسا

الضابطات الاخرى في السورة : لعلكم : شواهي : شاسعة رواسا . ففي المنطقه الغريبه - مثلا - بلع الصود الجبري

للملكة كثر في تعاملاته والمصرين

مكرا . وهذا كثر في معرف لى

الحريين وى الشاطى الشرقى كثر من ٨٥٠ مكرا .

وهذه المسألة الشاسعة تطلب ان

وأسكن من هؤلاء تسعين نسمة
للمضارب وضباط الصف التأسيسية
بالإضافة إلى بورت مخفية أخرى
للجالات العسكرية، وتضمن البورات
عدداً من خريجي دول مجلس التعاون
والصليب والملكة الأردنية الهاشمية
والجمهورية العربية المتحدة.

تكون لدى القوات البحرية الإسكندرية
لحماية هذه الشواطئ والمياه الإقليمية،
وقدما لمن سائر على علي ويعدل على أن
تكون لدى القوات البحرية الإسكندرية
تتطلى هذه المساحة وأكثر منها كاتبات
وأشار سموه إلى برنامج التوازن

مهايات العسكرية عرضاً مهماً قال
الجنرال الحضور واستتم الخلل بنسبة
ويكون ثم السلام الكمال
تحت إشراف مراسم المراقف سمو
ثم وزير الدفاع والطيران والمفتاح على
ترنمي الطلبة للبلد لتتاليل المهرجات

[illegible]

ابويدي، محمد الهويش، مسفر
القحطاني، عبدالعزيز التويجري، حمد
ال شريف محمد التريخي، محمد

ندوة البيئة والتنمية تقوّل أعمالها

صعد معاشات الضالان في
مناقشة تحديات البيئة التي تواجهها المملكة

بمناسبة عيد البيئة، نظمت الجمعية العامة للبيئة بالتعاون مع جامعة الملك سعود ندوة علمية تحت عنوان "مناقشة تحديات البيئة التي تواجهها المملكة" في قاعة الملك فيصل للمؤتمرات، بحضور عدد من المسؤولين والباحثين في مجال البيئة والتنمية.

افتتح الندوة الدكتور محمد التريخي، مدير عام الجمعية العامة للبيئة، الذي أكد على أهمية الاهتمام بالبيئة والتنمية المستدامة، وضرورة اتخاذ تدابير فعّالة لمواجهة التحديات البيئية التي تواجهها المملكة.

تناولت الندوة عدة محاور، منها: التحديات البيئية في المملكة، وآثار التغير المناخي، ودور القطاع الخاص في حماية البيئة، وأهمية التعليم البيئي، وغيرها من الموضوعات المتعلقة بالبيئة والتنمية.

ختمت الندوة بتوقيع عدد من القرارات والتوصيات، التي ستسهم في تعزيز العمل البيئي في المملكة، وتحقيق التنمية المستدامة.

الرياض - واس :
عقدت صباح أمس جلسة العمل الثالثة ضمن شؤبة البيئة والتنمية في المملكة العربية السعودية التي بدأت أعمالها يوم أمس الأول (الملك) وأقدمها الأستاذ عياد الله الصامري المستشار بشعبة الخبراء بديوان مجلس الوزراء .
وقد رأس جلسة العمل عضو الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ورئيس مركز المشاريع والتخطيط بالملك الدكتور محمد آل الشيخ .
وتتناوبت وقوة العمل الرئيسية في هذه الجلسة (السياسات والانظمة البيئية في حماية الغطاء النباتي ومكافحة التصحر)
اختتام اسبوع الشجرة بمنطقة الخرج

أن يعلن أنه قد وصل البروفيسور الدكتور

الاستاذ
ذكر ذلك له، عكاظ المهندس احمد
عبدالله المزروع رئيس بلدية الخرج
الذي قال انه سيجرب هذا الاختقال
رؤساء الدوائر الحكومية والجهات
ال اخرى المشاركة في فعاليات الاسبوع
واضاف ان الحفل يتضمن كلمة
رئيس البلدية، وكلمة مديرية الزراعة
واليام بالخرج كما ستقدم مشاهير
تعليمية بقرن بدائنا طلبة مدارس
المناطق، وسيتم ايضا تكريم الدوائر
الحكومية والجهات الاخرى المشاركة
من خلال تقديم شهادات تقدير وبرامج
للمشاركين من المؤسسات والمعارض
الزراعية

واكد المزروع في ختام تصريحه انه
قد تم زراعة مايقارب خمسمائة نخلة
وثلاثين الف شتلة زراعية خلال هذه
الاسبوع الذي ساهم فيه العديد من

الاستاذ
ذكر ذلك له، عكاظ المهندس احمد
عبدالله المزروع رئيس بلدية الخرج
الذي قال انه سيجرب هذا الاختقال
رؤساء الدوائر الحكومية والجهات
ال اخرى المشاركة في فعاليات الاسبوع
واضاف ان الحفل يتضمن كلمة
رئيس البلدية، وكلمة مديرية الزراعة
واليام بالخرج كما ستقدم مشاهير
تعليمية بقرن بدائنا طلبة مدارس
المناطق، وسيتم ايضا تكريم الدوائر
الحكومية والجهات الاخرى المشاركة
من خلال تقديم شهادات تقدير وبرامج
للمشاركين من المؤسسات والمعارض
الزراعية

واكد المزروع في ختام تصريحه انه
قد تم زراعة مايقارب خمسمائة نخلة
وثلاثين الف شتلة زراعية خلال هذه
الاسبوع الذي ساهم فيه العديد من

والله الموفق ..
مظفر محمد عالم عطرجي

عبدالله الجفري

● كلما أقدمت على دخول سيارتي ، قلت : يا حياطين ! وكلما مشيت بسيارتي في الشوارع العامة ، والخلفية ذات التقاطعات العديدة ، قلت : يا سائق .. يا طريف ! وكلما اتجهت الى طريق طويل ، ما بين مدينة .. واخرى .. قلت : يا منجي !

ولقد حاولت - في سطور سابقة - ان اعكس ملامح ، وشرائح .. تأتي امثلة على ما حدث لواقع السلوكيات ، عند بعض الناس الذين يقودون سياراتهم !

وهذه السلوكيات - فيما احسبه - تتجاوز أنظمة المرور الموضوعية ، وإشارات السلامة لقيادة متزنة ... فيأخذنا التجاوز إلى مرحلة : ترى السلوكيات .. فتعاقب ان تقود سيارتك ، وتعارض ، والتفت ، الفزع ، وتبتلع العديد من الإهانات ، والشتم !

● وكذا - في الماضي - نشكو من : جنون السرعة وحده ! ولم يعد هذا ، الجنون وحده ، هو المسيطر على سلوكيات الذين يجلسون خلف مقود السيارة ... سواء على امتداد الطرق الطويلة ، والسريعة ، او داخل المدن ، او في شوارعها العريضة ، والكبيرة .. وعبر الشوارع الفرعية ، والأحياء !

لقد بدت ، السرعة ، متضائلة ، وعكس اتجاه ، أمام تجاوزات ، ومخالفات أخرى متعددة ... تورد - هنا - أمثلة تشير إلى بعض منها ، وليس كلها :

● أولاً : نجد ان الكثير من سائقي سيارات « الليموزين » / الاجرة ، وبعض الشباب من سائقي السيارات اليابانية (الغالية) ، وبعض الذين تقل هياكلهم ، وبالسهم ، وبسائرهم الفارعة على احترامهم ... قد ابتدعوا ، نظاماً ، جديداً ، يضاف إلى قواعد المرور ... او لهم يريدهون بديلاً .. وهو :

« ان نظام المرور يؤكد على : ان « الأفضلية » في إعطاء الطريق ، هي للذي يسير فوق الخط الرئيسي الممتد ، بإمامة الشارع ! » وأن « الأفضلية » في إعطاء الطريق ، هي للذي يدخل في محيط دائرة الميدان !

● أما هؤلاء المبتدعون ... فقد عكسوا النظام ، وجعلوا « الأفضلية » أولاً ، لأي سيارة تخرج من رتاق ، او من شارع فرعي ، او تدخل إلى محيط الميدان !

● عليك أنت الذي تمش بسيارتك في شارع رئيسي ، طويل ، ممتد ، او داخل دائرة الميدان : ان تتمهل .. بل وتتوقف ، مُسحاً الطريق للمنطلق نحوه من شارع فرعي ، او من رتاق ... وإذا لم تقبل ذلك ، قاتلت المخطئ ، والمتهور ، والأتاني (!!)

● وإذا حدث ، وبصدمك أحد المخطئين من هذه الفريعات ... فإين رجل المرور ، لا يتروك في اعتبار الخطأ ، وإصلاح التفلتات : مناصفة ... أنت المخطئ عليك تماماً ، مثل الذي ارتكب المخالفة !! وقد حرصت - في قيادتي للسيارة - ان امشي في وسط الشارع الرئيسي ، حتى لا يخرج عليّ منطلق من شارع فرعي ، او رتاق ، فيجعلني مخطئاً مثله !

● ثانياً : تقاليف بين يدي بسيارتي في وسط الشارع ، ويترك « الموتور » دائراً ، فأنما ياب ، ليأخذ عصياً من ياقة ! وتعامل في هذا (السلوك) فلا تجد رداً له ... كأنه قد صار « عادة » ، لا بد من التلازم معها ، وتقبلها ، ويتبسم في عصر ارتفاع الضغط !

● وثالثاً : سيارت الاجرة ، وبعض الخصوصي ، وأصحابها يقفون بها أمام مدخل المستشفيات الرئيسية على الشارع العام ، ويضربون السير ، ويصرخون بالسيارات .. والسائق .. بكل برود .. لا يلتفت ، بل يوقف سيارته في عرض الشارع ، ويترجل منها ، و ... عليك أنت ان تتصرف !

● رابعاً : العجب العجيب حقا في « سلوكيات » سائقي الحافلات ، الذين يركبون على خلفية حافلاتهم ، « توقف متكرر » ، ويبيجون ، لأنفسهم بهذه العبارة « يتوقفوا فجأة » ، وعلى الذين يسبون وراءهم ان يتنبهوا ، وان يرضوا بهذا الواقع .. ويبيجون لأنفسهم ان يحطوا من أية نقطة في الشارع ، موقفاً ... طلالاً هناك راكب يشير للسائق بالوقوف ، ليصعد ، او راكب يبلط منه الوقوف ، لينزل ، انها (سلوكيات) شقية ... حسب ان ، النظام - مدعو - بالحاج - الى تعليم اطفالها ، وروادها .. حتى لاتتلفى ، وتحدث الفوضى !!

● « لسفاهة في المن .. إنما السفاهة في السلوكيات » !!



عبدالمحسن بن محمد هلال

استاذ الجامعة والدور المطلوب

وليست القضية متصلة بالجامعة فقط ، بل المجتمع ايضا .. كل المجتمع .. بل كل فرد في المجتمع عليه ان يسأل نفسه ماذا استفاد او سيسفيد من الاستاذ السعودي .. هل كلف احد منهم نفسه الاطلاع على جهد هؤلاء الاساتذة ؟ فان رسائلهم واطروحاتهم موجودة تقاليم وتصاير الغبار على ارفف المكتبات هل استفاد احد منها ؟ هل قراها احد ؟ هل طلب المجتمع من الجامعة رأيا في مشكلة ما علمية كلفت ام اجتماعية ام ثقافية ؟

السؤال هنا : هل هناك ثقة بهذا الاستاذ الجامعي ام انه مؤهل فقط لتحمل اللوم والعبء والشفقة والمسامة عن تسديد ماتم صرفه عليه .

ان خدمة الوطن لا تقتصر على الاستاذ السعودي ولا على ضرورة تواجده داخل اسوار الجامعة ، فان اعتقد كثيرين ان الاستاذ السعودي هو المؤهل علميا اكثر من غيره لخدمة الوطن ، فعل هذه الكثرة ان تشارك الاستاذ السعودي في المطالبات بتحسين وخلق المناخ العلمي داخل الحرم الجامعي وهذا ان يكون الا بعد هذا المناخ ورفاهه العلمية التي تؤمن بان العلم لا يفر ولا موية ولا غلبة .. وان الفكر لا رصاية عليه ، وان الثقافة كلما تنوعت نمت وازدهرت .. بهذا .. وغيره كثير يستطيع الاستاذ السعودي ان ينتج ويخلق .. وعندما .. عندها فقط يمكن مد سته التقاضي إلى نهاية العمر .. وعندما .. عندها فقط يمكن مساهمته اذا قصر .



للاحتكاك .. نسجم عن مجال الفنون .. بل نرى ونسمع الآن ما تقوم به مؤسسة عسكرية متخصصة للدفاع عن الوطن ، ومع ذلك تفتح اشراقتها النيرة في الجندرية .. ترى تقريبا من الكل اهتماما بالعلم والثقافة وإيماناً بالاحتكاك ، إلا جامعاتنا وهي المفترض فيها أنها بؤرة العلم ومركز الثقافة .

اسألوا جامعاتنا العزيزات كم مؤتمراً علمياً رعت ؟ كم ندوة تخصصية عقدت ؟ اسألوا جامعاتنا العزيزات كم استاذاً علياً استضافت ؟ كم استاذاً سعودياً أرسلت للمشاركة في ندوة او مؤتمر علمي .. اسألوا مكتبات جامعاتكم كتاباً حديثاً تحضر سنوياً ؟ كم دورية علمية توفر ؟ بل حتى سنوات التفرغ العلمي وهي حق الاستاذ الطبيعي والقانوني أصبحت مهروشة في بعض الجامعات بالنسبة والتناسب حيث محتم على كل استاذ ان ينتظر دوره الذي قد يأتي بعد عشر سنوات او عشرين سنة اذا كان اعضاء قسمه كثيرين لان لكل قسم استاذاً واحداً مقرباً .

الاستاذ كثره والامثلة اكثر حتى أصبحت الجامعة أو المدينة الجامعية كالجوالة المهجورة الجافة في هجر الصحراء بدلا ان تكون الواحة الواورة التي تنفخ اليها العليل قبل القلوب . في تلك الواحة يريد الاستاذ الزهراني اطلالة ام مكتوب الدكتور الجامعي وتعليقه .

ثم عقب الاستاذ الدكتور عبدالوهاب ابو سليمان بما اثار الشجون والحزن عندما شرح الموقلات التي يتعرض لها الاستاذ الجامعي .

وبدأه فاني اول ان اسأل الزميل القاضل الدكتور الزهراني هل توجد الاستاذ الجامعي داخل اسوار الجامعة يعتبر ميزة او حتى عاملاً مساعداً للنتاج المعرفي ؟ وللشأن وجه آخر يقول هل انفصال الاستاذ الجامعي عن الجامعة سواء بالتقاعد او الاستقالة او النقل يعني ان مدة صلاحية هذا الاستاذ ، او ان عمره الافتراضي قد انتهى ؟

وحتى لا اظلم الدكتور الزهراني فاني اقول انه افترض .. او انطلق من فرضية مستقاة مما شاهدته في جامعات العالم التي يكتف فيها الاستاذ إلى ما بعد اربعين والثمانين عاماً ، بل ان بعضهم يعود للعمل بالجامعة عندما يبلغ تلك السن بعد ان يكون قد اكتسب خبرات ميدانية تطبيقية تركيبة .

ولئن كان حديث الاستاذ الدكتور ابو سليمان عاماً ، حتى لا يفهم منه انه يقصد جامعة معينة ، كما يقول ، الا انني استأذنت الدكتور في ان يشرح لي الحديث عن واقع ربما ينطبق على معظم جامعاتنا او بعضها ، وهو حديث ، ارجو ان يفهم منه ان قصده هو مواجهة المشاكل برؤى علمية نزيهة لا غرض لها الا المصلحة العامة

في الوقت الضائع

على محمد الرابعي

لغة الضاد تتواري أمام الانجليزية ..

● او ليس انجليس ترى هل كل حال الاصداق الامريكيين كما هو حال « اختنا في جدة » .. وبصورة اقل هل كل من اصداقهم يسبحونهم لئلا .. من باب الجملة ان تكون اللغة الانجليزية والسادة في اللغة العربية ؟

● كلاً والله .. لو حصل ذلك بدلا من بركان الاعلام الامريكي .. لم يخدم مدى الحياة .

● ليس عيباً ان يكون العلم العظيم على لغة السلام والسلم .. ووجه انجليس .. ان تمارسوا هذا الجاهل اللغة الضادة .

● وقد اثار الدودة باقتدار وتمكن واهليه لغوية انجليزية فاضلا حتى خال الحاضر من رقيب قد ولد .. وفي قمة قواميس هذه اللغة وكائنات ديتاميكيت .. وموهبة على الحوار وادارة التدور .. محل الثناء والاعجاب .. كشفت الجواب القدره ولقد كان راسها عندما دافع عن الصبية الوحيد في كنهه هو محمد عبدالله الخريجي عندما ما دها بتمتحة الاسلام ويحمد الله والثناء عليه .. والصلاة والسلام على رسول الله .. زلزل على ذلك بان خص كلمته للحديث عن العيون الانجليزية ..

● والعجب على الاستاذ محمد المسلم وكيل وزارة الصناعة المساعد كبير .. فقد كان هو الوحيد الممثل الرسمي للدولة .. ومع ذلك فقد انغمس في غمار اللغة الانجليزية وانطلق مع القافلة حتى في مداخلاته .

● قد يحاول بعض من اشرف على تنظيم هذه الندوة الهامة التصحح بمحج وافية .. فامام الترجمة القوية .. ليس لهم من حجة محتجوبها .. ان كان المقترض .. ان تقدم الكلمات العربية للجانب السعودي بلغة البلد الرسمية العربية .. والجانب الامريكي .. بصاحبها ترجمة قوية .. وان تحدث كل احد امكانية القاعة .. فكان من باب لاضف الايمان ان تقدم النصوص العربية .. باصلا باللغة الام .. وان يقدم النص الانجليزي .. وعلمه ترجمة نصه له بالعربية .

● هذا ما اريد ان اسجله راجيا لغير الشكر وراجيا ان لا يتكرر في قديم الايام .. فالدخلة قد يغتر ولكن الانصرار عليه يعتبر مكابرة وتحديا لشاعر الكثيرين .

المدن السعودية والنطاق العمراني

سليمان عبد الله الخريجي

تعتبر المدن الكبيرة اليوم تحت النقد المستمر بسبب نوعية الحياة وتضجر الناس فيها ، من هذه المدن نيويورك ولندن وطوكيو والقاهرة وموسكو ونيويورك ونيولهي وريودي جنير وغيرهم .

وتشترك هذه المدن في عدة ظواهر تحير الاجتماعيين وتحير المسؤولين وتقلق الناس اجمعين ، من هذه الظواهر كثرة الجرائم والحوادث والفساد وقلة الخدمات وارتفاع اسعارها ، وارتفاع الاجرارات وغلاء قيمة الاراضي فضلا عن عدم وجودها ارتفاع تكلفة البناء ، ازدحام المرور ، كثرة الاجباب ، فليس من الغريب ان تقابل افرادا لا يتكلمون لغة البلاد وهناك امور كثيرة تجعل الحياة في المدن الكبيرة صعبة .

ان هذا لا يعني ان المدن الكبيرة لا تملك اساليب فاعلة ولكن هناك ايجابيات اذكر منها توفير الفرص الوظيفية والعمل بشكل اسهل ، تنوع النشاطات وكثرة الاختيارات ، توفر المدارس والجامعات وغير ذلك مما يسهل توفيره في المدن الكبيرة ، لذلك فان المدن التي يمكن توفير هذه الخدمات وان يكون عدد سكانها بين مليونين وسبعين ومليون مليون نسمة تعتبر مدنا ملائمة للمعيش ويمكن للمستوطنين وجبال الامن

تعتبر المدن الكبيرة اليوم تحت النقد المستمر بسبب نوعية الحياة وتضجر الناس فيها ، من هذه المدن نيويورك ولندن وطوكيو والقاهرة وموسكو ونيويورك ونيولهي وريودي جنير وغيرهم .

وتشترك هذه المدن في عدة ظواهر تحير الاجتماعيين وتحير المسؤولين وتقلق الناس اجمعين ، من هذه الظواهر كثرة الجرائم والحوادث والفساد وقلة الخدمات وارتفاع اسعارها ، وارتفاع الاجرارات وغلاء قيمة الاراضي فضلا عن عدم وجودها ارتفاع تكلفة البناء ، ازدحام المرور ، كثرة الاجباب ، فليس من الغريب ان تقابل افرادا لا يتكلمون لغة البلاد وهناك امور كثيرة تجعل الحياة في المدن الكبيرة صعبة .

ان هذا لا يعني ان المدن الكبيرة لا تملك اساليب فاعلة ولكن هناك ايجابيات اذكر منها توفير الفرص الوظيفية والعمل بشكل اسهل ، تنوع النشاطات وكثرة الاختيارات ، توفر المدارس والجامعات وغير ذلك مما يسهل توفيره في المدن الكبيرة ، لذلك فان المدن التي يمكن توفير هذه الخدمات وان يكون عدد سكانها بين مليونين وسبعين ومليون مليون نسمة تعتبر مدنا ملائمة للمعيش ويمكن للمستوطنين وجبال الامن

تعتبر المدن الكبيرة اليوم تحت النقد المستمر بسبب نوعية الحياة وتضجر الناس فيها ، من هذه المدن نيويورك ولندن وطوكيو والقاهرة وموسكو ونيويورك ونيولهي وريودي جنير وغيرهم .

وتشترك هذه المدن في عدة ظواهر تحير الاجتماعيين وتحير المسؤولين وتقلق الناس اجمعين ، من هذه الظواهر كثرة الجرائم والحوادث والفساد وقلة الخدمات وارتفاع اسعارها ، وارتفاع الاجرارات وغلاء قيمة الاراضي فضلا عن عدم وجودها ارتفاع تكلفة البناء ، ازدحام المرور ، كثرة الاجباب ، فليس من الغريب ان تقابل افرادا لا يتكلمون لغة البلاد وهناك امور كثيرة تجعل الحياة في المدن الكبيرة صعبة .

ان هذا لا يعني ان المدن الكبيرة لا تملك اساليب فاعلة ولكن هناك ايجابيات اذكر منها توفير الفرص الوظيفية والعمل بشكل اسهل ، تنوع النشاطات وكثرة الاختيارات ، توفر المدارس والجامعات وغير ذلك مما يسهل توفيره في المدن الكبيرة ، لذلك فان المدن التي يمكن توفير هذه الخدمات وان يكون عدد سكانها بين مليونين وسبعين ومليون مليون نسمة تعتبر مدنا ملائمة للمعيش ويمكن للمستوطنين وجبال الامن

على وجه اشديد

د.عبد الواحد الحميد

اميل الى تصديق الرواية العراقية - لا البريطانية - حول المايسترات التي ادت الى اعدام الصحفي البريطاني الذي ادانته محكمة عراقية بتهمة التجسس لصالح اسرائيل وبريطانيا .

والحكم في الامر لاتجدهم الملائكة المظلمة التي تربط الانسان العربي مع قضايائهم في اي قطر ، بل تحدهم ملائكة القصة نفسها .. فنحن نتحدث عن رجل ضيق متذكرا في ملاس طيب منذ داخل سيارة اسفاح في منطقة عسكرية محظورة .. وكان يلتقط صورا داخل اسفاح عسكرية سريه .

فإذا كان الصحفي البريطاني من جاء الى العراق في مهمة صحفية بريئة فقد كان عليه ان يدخل « البيت من ابوابها » ، خاصة وان المهمة التي خطتها ذات طابع عسكري في بلد خرج من الحرب على جبهة الشرق في اول حلة حرب مزمنة مع « اسرائيل » ، التي ضربت قبل سنوات مقالة التي بنيت على تقارير تجسسية .

كان على الصحفي البريطاني - لو كان صحفيا حقيقيا - ان يدرك ان العراق او أي دولة أخرى - ان تقبل ان يتسلل الى انسان - وخصوصا عندما يكون اجنبيا - الى منشاتها العسكرية السرية .. بل ان بريطانيا نفسها التي اقامت الدنيا قبل وبعد اعدام الصحفي البريطاني ان تقبل ان يتسلل الى انسان الى منشاتها العسكرية رغم انها لاتملك الظروف التي يمر بها العراق .. فكيف تطلب الحكومة البريطانية من الحكومة العراقية ما لم تكن هي مستعدة للقيام به .

ان استخدام المخابرات الاجنبية للجواسيس الذين يمتدحون الصحافة ليس امرا جديدا ، معروفا من وكالة الاستخبارات المركزية - الامريكية - ولما كرسى ، الرئيس الاسبق لوكالة الاستخبارات المركزية الامريكية قوله ان الرواية المتدخلة يجب ان لا تتدخل في اي بقعة من العالم بشكل مباشر او غير مباشر لحماية مصالحها الداخلية والخارجية .

وعندما نقرأ تاريخ العمليات التجسسية التي قامت بها الاستخبارات الغربية او الاسترالية او غيرها فبينا نذهل من التفاصيل التي تقترب من الخيال ! ولماذا فبينا ليس مستغربا ان يتسلل ذلك الصحفي البريطاني الى منطقة عسكرية محظورة بعد ان تتكرر في رى طيب رواج يلتقط الصور للمنشآت الباقية الحساسة .

لقد ان الدول العربية ان تتامل بالشكل الملائم مع الاقالم الاجنبية التي تملتها ايد غير خفية .. فمن المؤسف ان الصحفي الاجنبي يامل في كثير من الدول العربية بمعاملة لا يلام بها الصحفي العربي او الصحفي المحلي حيث تقتله له الابواب الموصدة ، وتقدم له الامرار الدنيئة .. وعندما يعد الى بلاده ، ويكتب عن الدول العربية ، يستغل المعلومات التي حصل عليها لمهاجمة الدول العربية نفسها .

العراق الذي عاش في قبة قديمة تدعمر مقالة النوى ليس على استعداد للتسامح مع أي جاسوس .. ولعل حادثة الصحفي البريطاني تعطي درساً رائدا لكل من تسول له نفسه ان يتجسس ضد العراق .

في تعبئة انعام شكري
جمهورية الكويت
جدة استلامية صالحة

في تعبئة انعام شكري
جمهورية الكويت
جدة استلامية صالحة

في تعبئة انعام شكري
جمهورية الكويت
جدة استلامية صالحة

بعد اعلان نتائج أول انتخابات حرة في برلين الشرقية :

"تلتقي بالفائز والمهزوم في انتخابات القرن"

دي ميزيار : اسعى لتشكيل حكومة موسعة .. والوحدة النقدية أولا

إبراهيم بومة : النتيجة كانت مفاجأة لنا .. والشعب يريد الوحدة سريعا

جيزي : ادينا دورنا .. وسنكفل وجود معارضة قوية



إبراهيم بومة



جيزي جيزي

وقال : في مناظرة تلفزيونية مع رؤساء الأحزاب السياسية الألمانية الغربية الأخرى أنه بعد الانتخابات سيكون بالإمكان اتخاذ القرارات بين دولتي ألمانيا لتحقيق الوحدة النقدية والتعاون الاقتصادي والاجتماعي سريعا . وأشار الى ان هذه الوحدة النقدية ضرورية جدا خاصة لاتحاد الألمان الشرقيين بضم الهجرة الى ألمانيا الغربية .

وقال : في مناظرة تلفزيونية مع رؤساء الأحزاب السياسية الألمانية الغربية الأخرى أنه بعد الانتخابات سيكون بالإمكان اتخاذ القرارات بين دولتي ألمانيا لتحقيق الوحدة النقدية والتعاون الاقتصادي والاجتماعي سريعا . وأشار الى ان هذه الوحدة النقدية ضرورية جدا خاصة لاتحاد الألمان الشرقيين بضم الهجرة الى ألمانيا الغربية .

● إلا تعتقدون ان الحملة الانتخابية قد خاضتها أحزاب ألمانيا الغربية أكثر مما كان متوقفا ؟
- نحن كحزب المسيحيين الديمقراطيون حصلنا على دعم من بين ولكن هذا لا يعني ان احزاب بين تختل أكثر من اللازم لقد عملنا بجدي لتحقيق الفوز المطلوب والشعب اعطى صوته وهذه هي النتيجة .
الحكومة التي ستكون هنا في برلين الشرقية هل هي حكومة مؤقتة الى اتمام الوحدة .. أم هناك تغيير ؟
هذهنا الوحدة
- الهدف الرئيسي لهذه الحكومة هو تحقيق الوحدة الألمانية وبين رغبت الفايصلت مع الحكومة السابقة الى ان يتم إجراء الانتخابات الحرة والحكومة الجديدة ستعمل لهذه المقاصد .
● قلت : هل معنى ذلك ان هذه الانتخابات هي آخر انتخابات تجري في دولة اسمها ألمانيا الشرقية ؟
- قال : نعم .. وأتمنى ان تكون الانتخابات القادمة على مستوى ألمانيا الموحدة .
كما التفت عكاز مع زعيم حزب الاشتراكية الديمقراطية الذي حصل على ١٦.٣ ٪ من الأصوات جريجو جيزي الذي قال ان الانتخابات التي جرت في ألمانيا الشرقية يوم الأحد كانت صراعا بين الأحزاب الرئيسية .
في ألمانيا الغربية التي نزلت بكل ثقلها للتأثير على الانتخابات بالاشتراك المكثف في التجمعات الانتخابية في كل مدن ألمانيا .
وعلى حال حال فائتي قد أدت دورى في مرحلة تاريخية

عهود مكرم • برلين الشرقية :
وسط مشاعر مشوبة بمزيج من الأمل والإحباط اجتمع زعماء الأحزاب الألمانية الشرقية في قصر الشعب ببرلين الشرقية لمناسبة سبل تشكيل التحالف الحكومي موسع .
وداخل قصر الشعب كل لعنة أكثر من لقاء مع لوتار دي ميزيار زعيم الحزب المسيحي الديمقراطي الفائز الأول في الانتخابات وصاحب المقاعد التي هزمت كل الحاصلات وغيرت كل الموازين .. كما التفت إبراهيم بومة زعيم الحزب الاشتراكي الديمقراطي الذي رشحته استطلاعات الرأي العام للفوز بالانتخابات ، كما كان لنا لقاء مع جريجو جيزي زعيم حزب الاشتراكية الديمقراطية الذي نال ١٦.٣ ٪ في أول انتخابات برلمانية حرة في ألمانيا الشرقية . في اللقاء مع دي ميزيار سألناه عن مستقبل وملامح الائتلاف الجديد فقال :
لا يمكن الآن ان اذكر مع أي حزب سنالتف ولكن سنخوض الآن المفاوضات لتشكيل الحكومة الجديدة التي نحتاج فيها الى ثلثين من المقاعد لتحل الدستورية لتحقيق الوحدة الألمانية .
قلت : الوحدة النقدية .. أولا .. أم الوحدة الألمانية .
قال : المفاوضات جارية بشأن الوحدة النقدية ونحن مهتمون بتحقيق الوحدة النقدية لفتح باب الاستشارات وتسهيل العمل بالنسبة للصناعات المتوسطة والصغيرة .

المتنصرة على ألمانيا النازية والولايات المتحدة وبريطانيا والاتحاد السوفياتي .
وقال كل ان نتائج هذه المفاوضات ينبغي ان تعبر عن المؤتمر الموسع مؤتمر الأمن والتعاون في أوروبا الذي سيعقد في الخريف القادم .
وحسب احصاء اذاعة وكالة انباء ألمانيا الشرقية فقد حصلت الأحزاب المحافظة المتجمعة في التحالف من أجل ألمانيا على ١١٢ مقعدا والحزب الاشتراكي الديمقراطي على ٨٧ مقعدا وحزب الاشتراكية الديمقراطية وشيوعي جديد على ٦٥ مقعدا من مجموع مقاعد البرلمان الـ ٤٠٠ .
الاتحاد المسيحي الديمقراطي ١٦٦ مقعدا ، الاتحاد الاجتماعي الألماني ٢٥ مقعدا ، التجديد الديمقراطي ١١٢ المقعدا ، فيكون بذلك مجموع نواب التحالف من أجل ألمانيا ١١٢ مقعدا .
الحزب الاشتراكي الديمقراطي ٨٧ مقعدا ، اتحاد الاشتراكية الديمقراطية ٢١ مقعدا ، تحالف التسعين ١٢ مقعدا ، حزب الفلاحين ٨ مقعدا ، الحزب الوطني الخضر واتحاد النساء المستقل ٨ مقعدا ، الحزب الوطني الديمقراطي مقعدان ، القائمة الدولية للبيئة شيوعي ، مقعد ، تحالف عمل اليسار الموحد ، ماركسي ، ١ . الاتحاد الديمقراطي النسائي ١ . يكون المجموع ٤٠٠ مقعد .
وقد تواتر رندو الأعمال على نتائج الانتخابات البرلمانية في ألمانيا الشرقية .
ففي لندن اشارت السيدة مارجريت تاشر بالفوز الذي حققه المحافظون في برلين الشرقية وقالت ان هذا يعد يوما عظيما لألمانيا ، وأعتبرت ان املا في عقد لقاء مع المستشار الألماني هيلموت كول خلال عشرة ايام في كمبريدج او لندن .
وفي باريس دعا جاك ديلور رئيس اللجنة التنفيذية للمجموعة الأوروبية المستشار كول الى التشاور مع المجموعة الأوروبية قبل ان تتخذ بين وبرلين الشرقية .
وفي موسكو قالت صحيفة برافدا السوفيتية ان زعماء ألمانيا الغربية قد شاركوا بنشاط استثنائي في الحملة الانتخابية دون ان يضعوا بعين الاعتبار مبدأ عدم التدخل في دولة محايدة .
وفي لندن ارتفع سعر المارك الألماني الغربي مقابل العملات الرئيسية في أوروبا بسبب فوز المحافظين في ألمانيا الشرقية .



مانديلا يدعو الى الوحدة والرخاء
نائب رئيس حزب المؤتمر الوطني الافريقي ، نيلسون مانديلا ، يلوح بعلم الحزب خلال اجتماع حاشد حول « الوحدة والرخاء » في مدينة جوهانسبرج بجنوب افريقيا أمس الاول ..



انسحاب القوات الهندية من سرلانكا
مجموعة من الجنود الهندي في طريقهم الى السفينة (في ميناء مدينة تريونكو غالية) السيرلانكية في نطاق انسحابهم من سرلانكا بعد ان امضوا ٣٠ شهرا في البلاد للقيام بالعمليات العسكرية ضد رجال حرب عصابات التاميل ..



الاحتفال بالخرج
مجموعة من طلبة أكاديمية الدفاع اليابانية المتخرجين يلوحون بشهاداتهم أثناء فعل التخرج بمدينة يوكوسوكا اليابانية أمس الاول ... وقد تخرج ٤٨٩ طلبة .



فرز الاصوات في ألمانيا الشرقية
عدد من المواطنين أثناء قيامهم بفرز الاصوات عقب الانتخابات الحرة العامة التي جرت في ألمانيا الشرقية لأول مرة منذ أكثر من ٤٠ عاما . يوم الأحد الماضي .. ويذكر ان التحالف اليميني اكتسبوا هذه الانتخابات .



السعيد والتعيس ؟
علامات السعادة والفرح تبدو على وجه مستشار ألمانيا الغربية هيلموت كول - الى اليمين - فيما تبدو علامات الحزن والغضب على وجه زعيم الحزب الديمقراطي الاشتراكي المعارض ، هانس يوجن فوجل ، خلال اعلان نتائج الانتخابات في ألمانيا الشرقية الليلة قبل الماضية .



الاطفال اللاجئين يتعلمون الكتابة
مجموعة من الاطفال الفيتناميين من لاجئي القوارب ، خلال تدريبهم على الآلة الكاتبة في أحد معسكرات اللاجئين بيهونج كونج حيث ينتظر حوالي ٥٠ ألف لاجئ فيتنامي إعادة توطينهم أو العودة الى بلادهم : . و.ا.س - ا.ب .



الاطفال اللاجئين يتعلمون الكتابة
مجموعة من الاطفال الفيتناميين من لاجئي القوارب ، خلال تدريبهم على الآلة الكاتبة في أحد معسكرات اللاجئين بيهونج كونج حيث ينتظر حوالي ٥٠ ألف لاجئ فيتنامي إعادة توطينهم أو العودة الى بلادهم : . و.ا.س - ا.ب .

إم. بي. سي ١٩٩٠ للصيانة والتشغيل
أولى مراكز خدمات الصيانة العامة التي تخدم ثمة الجميع

- ١/ غسيل الموكيت والكنب والسجاد والاستائر
- ٢/ إزالة البقع / غسيل المكيفات /
- رشد المبيدات الحشرية مع الضمان
- خدمات أخرى مميزة * بأسعار رمزية جدا .

مركز إلكتروني ومركز باعش التجاري رقم (١٦) ، تلفون : ٦٥٣٣٥٤٧

فرصة وظيفية .. مؤسسة سعودية ترغب في تشغيل سائقي ليموزين
المقابلة شخصية مع المصاحف التالية :

جدة : حي البغدادية - عمارة دكتور ملازم - الدور السادس - هاتف : ٦٤٤٧٢٣٣

سريع SARRI DRAIN OPENER
الحل المثالي والعجيب
توسيع المسحوق والسائل
تسليك الحمامات والمطابخ العامة
مركز : الرياض ١١٥٤٣٣ - هاتف : ٤٦٤٦٧٠٢
مركز : جدة ٢١٥٤٣٣ - هاتف : ٤٦٤٦٧٠٢

عمال المناجم يؤيدون الحكومة الرومانية
مجموعة كبيرة - حوالي ٤٠٠٠ - من عمال المناجم الرومانيين ، أثناء قيامهم بمظاهرة تأييد الحكومة في ميدان فيكتوريا أمام مقر الحكومة في بوخارست أمس الاول .

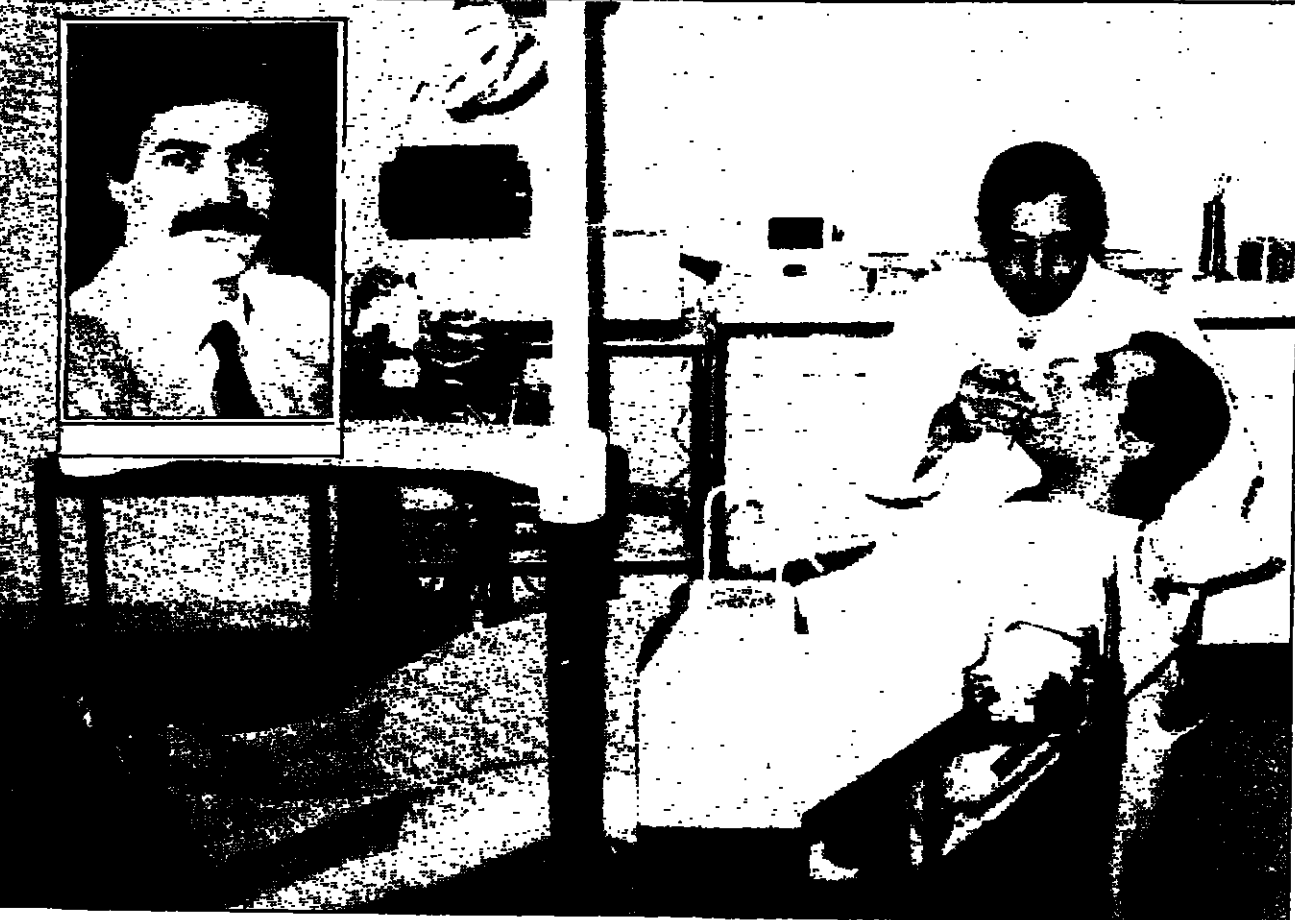
الجهل مضيق !
عبدالله حسن الزهراني - المنفق - قام أحد الصالحين الباكستانيين لتجهيز الغاز من الآشوية التي وزملائه .. حيث تناول الكبريت منتزعا منها عن الثياب .. وقبل ان يشعل القالب قام بفتح غرفة المطبخ قد امتلأت بالغاز .. وبالفعل حدث ما لا تحمد عقباه حيث الاستعمال الصحيح .. بمجرد اشتعل المطبخ وانتقلت النيران الى الغرفة المجاورة حيث كان يتم زبالة - فنفض كل واحد منهم باحدا عن مخرج تعرض البعض منهم لحروق وجروح وكسور نتيجة الارتباك الذي سادهم .. كل ذلك كان بسبب جهل ادمهم باستعمال الغاز

الكابلات العارية تهدد الحياة
حمد دققي - جيزان - همس المواطنون في جيزان بصوت مسمر عن وجود كابلات كهربائية عارية في بعض الشوارع مما يهدد حياة المواطنين خاصة الاطفال .. وفي ابو عريش همس المواطنون بصوت مسمر عن ما تسببه اعمدة الضغط العالي التي وضعت داخل بعض المنازل من خطورة على حياتهم .. المواطنون يشعرون في مشهم الى انهم رفعوا الحيد من الشكاوى للمسؤولين .. ولكن

ما هذا ؟
مفاسل عشوائية في المدن والطرق
محمد احمد القرني - عسير - مفاسل السيارات العشوائية التي انتشرت في عدد من المدن ويشكل ملفت للنظر بعد ان اخذ عدد من العمال الاجانب الذين لم تتوفر لهم فرص العمل ينشر تلك المفاسل في عدد من جوانب المدن وعلى مداخلها - وكذلك الطرق السريعة والطويلة

مفاسل عشوائية في المدن والطرق
محمد احمد القرني - عسير - مفاسل السيارات العشوائية التي انتشرت في عدد من المدن ويشكل ملفت للنظر بعد ان اخذ عدد من العمال الاجانب الذين لم تتوفر لهم فرص العمل ينشر تلك المفاسل في عدد من جوانب المدن وعلى مداخلها - وكذلك الطرق السريعة والطويلة

الأسنان .. بوابتنا الى الصحة



في جميع الدول المتقدمة .. والاهجرة .. والحمد لله فقد وصل الى أي فرع من الطب يعقد في المستويات العملية ويشهد بذلك العالم الغربي قبل غيره ومن جهة الاجهزة فقد توافرت للطبيب العربي احد ما وصل اليه العلم وتقنية .. من اختراعات تخدم مهنة طب الأسنان ووقايتها من اجهزة

د. لنجوى : ضرورة وضع اسس سليمة لرعاية الفم والأسنان
د. تيسير : مستوى الاهتمام بصحة الفم والأسنان جيد عربيا
د. ضبيب : علاقة وثيقة بين الامراض المزمنة والاسنان

صباح يوم الجمعة الماضي التاسع من شهر مارس الحال اليوم العربي لصحة الفم والأسنان .. ويعمل هذا اليوم منسوبة تذكر المسؤولين في مجال صحة الفم والأسنان من الأطباء والمختصين ضرورة وضع اسس سليمة لرعاية صحة الفم والأسنان من واقع الحالة الراهنة والاحتياجات المستقبلية لمجتمعنا العربي .. وذلك عن طريق تحديد الامراض المشتركة للفم والأسنان وطرق معالجتها والتخطيط لبرامج مشتركة للتوعية

لقاء : صبحي الحداد
اسس سليمة لرعاية صحة الفم والأسنان وعلى الصعيد المحلي فإنه يجب اعادة التخطيط لبرامج توعية أكثر فاعلية ودراسة مدى كفاية الخدمات الموجودة لتلبية الاحتياجات الراهنة .. ويشير الدكتور تيسير ملال عن اخصائي طب وجراحة الاسنان ونائب للمرف على الاسنان بمنطقة مكة المكرمة ان ما يجب فعله حدث المحافظة على صحة الفم والأسنان هو التوعية المستمرة على طلاب المدارس وخصوصا في المرحلة الابتدائية والتتبع الدائم والتعاون مع وسائل الاعلام من صحافة وتلفزيون واذاعة لنشر التوعية بصحة الفم والأسنان وكذلك الاهتمام بماء الشرب المستورد وقياس نسبة الفلور في فضا عن اجتناب الاغذية الصناعية .. مستوي جيد عربيا

لقاء : صبحي الحداد
اسس سليمة لرعاية صحة الفم والأسنان وعلى الصعيد المحلي فإنه يجب اعادة التخطيط لبرامج توعية أكثر فاعلية ودراسة مدى كفاية الخدمات الموجودة لتلبية الاحتياجات الراهنة .. ويشير الدكتور تيسير ملال عن اخصائي طب وجراحة الاسنان ونائب للمرف على الاسنان بمنطقة مكة المكرمة ان ما يجب فعله حدث المحافظة على صحة الفم والأسنان هو التوعية المستمرة على طلاب المدارس وخصوصا في المرحلة الابتدائية والتتبع الدائم والتعاون مع وسائل الاعلام من صحافة وتلفزيون واذاعة لنشر التوعية بصحة الفم والأسنان وكذلك الاهتمام بماء الشرب المستورد وقياس نسبة الفلور في فضا عن اجتناب الاغذية الصناعية .. مستوي جيد عربيا

د. سمير لنجوى يتحدث للزميل الحداد

المسؤول
محمد الحميدى

المصنف : ماذا يقدم العهد الطلي بفضيلة من اجل المجتمع ؟
المسؤول : أكثر من خمسة آلاف كتاب من مختلف العلوم بالكتبة

سليمان الذهلي - عثيرة - العهد العلمي بعبقريته عثيرة .. شأنه في ذلك شأن جميع العصور العلمية التي شيدتها حكومة خادم الحرمين - بعد مصمعا لتوجيهات الرجل الكرام والسواعد الفذة التي سحلت اعياه النهضة العرفية في وطننا العزيز ونحن على ابواب القرن الواحد والعشرين .. ودخل مصنع الرجل .. في مدينة عثيرة .. ذهينا لنجوى حوارا مع الاساتذة محمد عبدالله الحميدى مدير المعهد العلمي بعبقريته وكلمة اراد ان يعطينا من مهمة توجيه الاسئلة له .. وقران بقمم توجيه الاسئلة للمصنف نفسه .. والاجابة عليه ايضا بنفسه المسؤول .. فكلمت

الحصيلة كما يلي :
● متى تم افتتاح المعهد العلمي في عثيرة ؟
● كم عدد الطلاب الذين حصلوا على الشهادة الثانوية من المعهد ؟
● عدد الطلاب المتخرجين حتى نهاية عام ١٤٠٩ هـ (١١٥٥) طالبا حصلوا على الشهادة الثانوية ..
● هل يمكن ان تحطونا فكرة عن مكتبة المعهد ؟
● يوجد في المعهد العلمي مكتبة تضم (٥٢٠٠) كتاب في مختلف العلوم يرتادها المدرسون والموظفون والطالب .. وباب الاعارة مفتوح حسب الانظمة ..
● هل يمكن ان توضحوا بعض خدمات المعهد التي يقدمها للمجتمع ؟

لقد كانت سعادت كبيرة .. لانني اضمر ان هناك اناسا يفتخرون كل خيرة ايجابية تم ان تفت .. يصرف النظر عن ارتباطهم او انتباههم ..
● اسم - انني ما اريد البرح بما في علمي .. لكنني عجزت ان اكتم ما احلمه في داخل .. اريد ان يشركن الصداقة والاحبة هذه الفرقة .. واريت ان نقسمها سويا .. فلاحية سيكرتوني سعاد .. وسيساركوني الفرقة .. وبذلك سيكون حجم التفرقة كبيرا .. وسيكون حجم الفرح والسعادة اكيدا ..

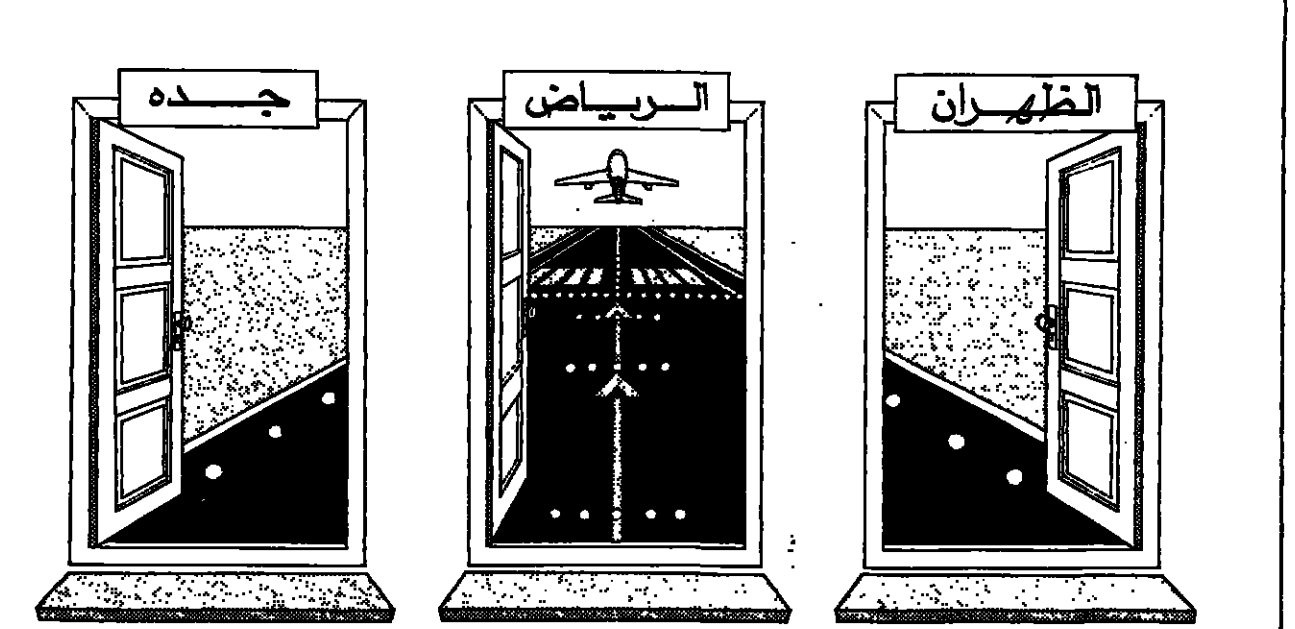
لقد كانت سعادت كبيرة .. لانني اضمر ان هناك اناسا يفتخرون كل خيرة ايجابية تم ان تفت .. يصرف النظر عن ارتباطهم او انتباههم ..
● اسم - انني ما اريد البرح بما في علمي .. لكنني عجزت ان اكتم ما احلمه في داخل .. اريد ان يشركن الصداقة والاحبة هذه الفرقة .. واريت ان نقسمها سويا .. فلاحية سيكرتوني سعاد .. وسيساركوني الفرقة .. وبذلك سيكون حجم التفرقة كبيرا .. وسيكون حجم الفرح والسعادة اكيدا ..

لقد كانت سعادت كبيرة .. لانني اضمر ان هناك اناسا يفتخرون كل خيرة ايجابية تم ان تفت .. يصرف النظر عن ارتباطهم او انتباههم ..
● اسم - انني ما اريد البرح بما في علمي .. لكنني عجزت ان اكتم ما احلمه في داخل .. اريد ان يشركن الصداقة والاحبة هذه الفرقة .. واريت ان نقسمها سويا .. فلاحية سيكرتوني سعاد .. وسيساركوني الفرقة .. وبذلك سيكون حجم التفرقة كبيرا .. وسيكون حجم الفرح والسعادة اكيدا ..

لقد كانت سعادت كبيرة .. لانني اضمر ان هناك اناسا يفتخرون كل خيرة ايجابية تم ان تفت .. يصرف النظر عن ارتباطهم او انتباههم ..
● اسم - انني ما اريد البرح بما في علمي .. لكنني عجزت ان اكتم ما احلمه في داخل .. اريد ان يشركن الصداقة والاحبة هذه الفرقة .. واريت ان نقسمها سويا .. فلاحية سيكرتوني سعاد .. وسيساركوني الفرقة .. وبذلك سيكون حجم التفرقة كبيرا .. وسيكون حجم الفرح والسعادة اكيدا ..

لقد كانت سعادت كبيرة .. لانني اضمر ان هناك اناسا يفتخرون كل خيرة ايجابية تم ان تفت .. يصرف النظر عن ارتباطهم او انتباههم ..
● اسم - انني ما اريد البرح بما في علمي .. لكنني عجزت ان اكتم ما احلمه في داخل .. اريد ان يشركن الصداقة والاحبة هذه الفرقة .. واريت ان نقسمها سويا .. فلاحية سيكرتوني سعاد .. وسيساركوني الفرقة .. وبذلك سيكون حجم التفرقة كبيرا .. وسيكون حجم الفرح والسعادة اكيدا ..

الآن ٩٠ وجهة سفر الى ..
بريطانيا اميركا الشمالية
وأوروبا اقرب اليك بكثير مما
يمكن ان تتصوره



وحدها الخطوط الجوية البريطانية توفر لك ٩٠ وجهة سفر الى أهم مدن العالم بالإضافة الى اختيار بين ثلاث رحلات تتصلق من ثلاث مدن في المملكة العربية السعودية : الرياض، جدة والظهران .. اختر ما يناسبك أو يلائم أعمالك وانطلق في رحلتك من المكان الذي تختاره .. قلة صغيرة جدا من شركات الطيران الأخرى بإمكانها ان تضاهي ماتقدمه الخطوط الجوية البريطانية من اختيارات متعددة لوجهات سفرتك حول العالم .. سافروا مع الخطوط الجوية البريطانية من الرياض، جدة والظهران الى ٩٠ مدينة في ثلاثين دولة عبر مطار هيثرو أو مطار جاتويك ... الباب المفتوح نحو العالم .. انجاز جديد من الأساليب نفسه الذي جعل من الخطوط الجوية البريطانية شركة الطيران المفضلة في العالم ..

للاستعلام والاطلاع على برنامج رحلاتنا البريطانية في وجه : الرياض : ٠٦٦٣٤١٤ : جدة : ٠٤٤٥٥٥٠ : الكويت : ٨٩٤٩٤٤ : حرمين شريف : ٠٤٢٥٠٦١٤ : صنع : ٠٣٣٣٩٧٥ : القاهرة : ٠٧٨٨٠٧٩ : ميل : ٠٣١١٠٢١
الخطوط الجوية البريطانية
BRITISH AIRWAYS

الخطوط الجوية البريطانية
BRITISH AIRWAYS

الوطن

مسابقة حاشية

اجابة من محلات

اجابة الوطن

بالداخل

● اقامة صلاة الاستسقاء في جميع أنحاء المملكة

● اصبح جيزان بطن اخلاقه القليلة

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

● عكاف .. التقت بعدد من المسؤولين واطباء الاسنان بمنطقة جدة الذين تحدثوا عن هذا اليوم .. حيث قلاد .. سمير لنجوى المرف على صحة الفم

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

قصر

اشراقه

هشام عبد هاشم

كذابون... ادعياء

● إذا لم تستطع فاصنع ما

شئت...!

● تقول هذا.. وتردد..

كما اكتشفت ان بعض البشر

من الصفاقة..

● والسوقاحة.. بحيث

يتطاولون على الحقيقة..

ويعنون في الكتب على

الناس.. وعلى أنفسهم..

● وتقول عندما اكتشف ان

القلب الاسود.. لا يمكن

ان ينظف.. لانه لا يمكن ان

يصبح.. ابيض.. ناصبا في

يوم من الايام.. وان اقسام

واقصع عن مهابات

نفسه... وحفده..

وافرازاته ضد الغير

● وتقول عندما يتأكد لك

ان البشر تربية... وان من

تكون نيتهم غير سوية.. لا

يمكن ان تهذب الحياة.. او

تعدله الايام.. او يقومه

المرکز.. لان تربيتهم لا تغلب

عليه فحسب.. ولكنها توجبه

الى.. الشر.. رغما عنه..

حتى وان اراد ان يعتدل مع

لحظة حساب قاس مع

نفسه..

● والمشكلة ان الانسان

يجد نفسه.. في بعض

الاحيان.. مضطرا للتعامل

مع نتائج.. رديئة.. من

البشر وهو يدرك ان الزمن لا

يمكن ان يغيرها.. وان لا

يمكن ان يأتي اليوم الذي

تغير فيه سلوكها.. لانها

حين يبلغ بها الحد درجة

تعميها عن الحقيقة..

● ان التربية قيمة

اخلاقية.. وانسانية عليا..

وعندما يصير الانسان من

قبه.. ويدل على ذلك

بالكذب.. مثلا..

والانفعال بغيره.. وتشويه

بالتاس.. وترصدهم.. فان ذلك

يؤكد ان القصور التربوي

لديه يسمح له بان يتصرف

في هذا النحو.. القصور..

دون ان يشعر بان ارتكب

جراما.. او اقترافا

هذا.. فكل من لا يهتم

بذلك.. وانما الشجيرة.. حين

يكون الانسان جريد ال

الحقيقة.. ومغالط للواقع ان

الدرجة التي يعتقد معها ان

غيره يصدقونه.. مع انه لا

يصدق هو حتى نفسه..!

● لا تستطيع ان تقول عن

الكلاب.. اكثر من انه مريض

بداء الانحراف المسلكي

امتد العمران وتقلصت المشاعر:

الحفاف الاجتماعي يخفق حياتنا

تباعدنا عن « السكن » جعل البعيد عن العين بعيدا عن القلب .. فعلا



تأملات حول .. وجدتي وحيدا .. بلا اهل او اقارب دون نذب متى .. لقد تعبت اعصابي .. واتعبت عواطفني التي اعتادت ان تكون دافئة ونشيطة .. والاقارب .. كنت امريش متجشون .. انت عاظمي .. فقترب من اهلك والقرينك .. قلت وهل ابتعد يوما .. بل هم البعدون ..

تأملات حول لاجد هذا الجفاف الاجتماعي .. بعد ذراعي لطيف .. على عتق الدنيا ويخفق انستها .. هؤلاء اصداقك يلتقون مصادفة .. ويخجلون الا بالسلام على بعضهم البعض وبعض كلمات من مشاغل الحياة .. ثم يظنون سرعان الى حيث اتوا ..

وهؤلاء الامل لم يعد يذكر احد منهم احدا الا في الاخران او الافراح .. حتى لا يتكررا فرصة للوم بالتقصير تفرق اذانهم .. وتشتغل عقولهم .. لان تلك الاذان وهذه العقول لم يعد لديها وقت لسماح هذه الاتهامات انها مشغولة باشيء اخرى اهم من وجهة نظرها ..

وبناء الابناء وحيدون .. يتسامحون .. اين الامل والاقارب .. انهم متشغلون .. متشغلون عا .. بماذا ؟ برزخ الحياة واغراماتها اللثيمة ..

وتقابل الاجيال .. من هم امتداد هذه القرابات .. فلا يعرف بعضهم البعض ويحتاج الجميع الى مترجم لصلوات القرين ويوجد احد كبار السن يسارع اليك .. لا تعرف هذا ؟ فينصرك الكلام في حلقه وتطوق العنقه .. وتجدد يبايحتك هذا فلان ابن فلان قريب .. انها المرة الاولى التي اراد واذا في يسكن في نفس حديثي ..

لقد اخذت نظرية المد والجزر .. تلعب دورا كبيرا في حياة الاقارب والاصل .. فيفترون تارة ..

وتتعدون تاريخ .. ويتناسي البعض تلك المبادئ السامية التي حدث عليها ديننا الحنيف تجاه صلات الرحم .. وامام هذا التناسي .. تنقذ الى ميدان هذه العلاقات الانسانية أدوات الشيطان من حقد .. وحسد .. وتعيبة .. فتتصل وتوجل في هذا الميدان لتروى هذه الارض التي وجدتها سالحة .. بعد ان هجرها الاقارب والامل وهي ارض الحبة .. وتعالوا معي تناقض بعضا من اسباب هذا الجفاف الاجتماعي .. الذي انتشرت اجنحته على كل المجتمعات هذه الايام ..

لعل اول مياح من اسباب هذا الجفاف هو عدم التسلم بالقيم النبيلة التي ورثت في شريعتنا الفراء .. ويكون العلاج هنا او الفراء .. وهذا السبب بالعودة الى ما اوصى به ديننا الحنيف في هذا الشأن من صلة الارحام .. وللمودة في القرى ..

ويأتي بعد ذلك التكالب على الحياة والانشغال بها .. حتى اصبح الكل اسرى لها .. بل ويعيدوا الى مسج القبول .. فكل الاوقات تضيع من اجلها وكل الهمم تحفز بشانها .. ولديها دائما وتعلما .. حتى لاتمر لحظة او دقيقة دون ان تعود بالشئ الكثر .. تدوس في سبيل ذلك على قلوبنا وعواطفنا .. عندما تناسي الامل والاقارب والاصداق .. حتى تفاجأ بها تلك الدنيا وقد اصبحت غلظة ..

تأملات حول .. ذات مساء .. في غلظة الله وقدرته .. واخذت انظر بتدبر وتفكر في ملكيت الله الواسع .. وكنت بصري وبصيرتي في هذا الكون للسمع .. في هذه السماء الجميلة التي تلوذها الانجم المتلألئة .. فترسم لوحة غاية في الجمال والروعة .. قبة في الابداع والانتشار .. تجل فيها غلظة الخالق .. وابداع الصانع ويقت .. وهناك القمر النوراني يال .. على استحياء .. على هذه اللوحة الفاتحة فيفسوها بهالة ساحرة من الضوء الهامس .. يستند من الشمس .. ويومئيد الارض .. ويومئيد البوم المهم .. بمسلة رفيعة من نور الهوى .. الى خيمة انيقة .. تزدان بالفضاء الروماني .. والابداع الابدي .. والجمال الاخلا .. كليل

البعيد عن العين بعيدا عن القلب .. لقد كنا في الماضي نعيش في بيوت مقاربة نرى وجوه بعضنا صليحا ومساء .. والاتصاف العسري لا يمنع ان يستمر ذلك طالما توفرت كل سبل الاتصال الودية ..

ولطه القصور حقا الذي اجهز على المشاعر الانسانية ويضعها في فجاة الجفاء والتسيان .. وهذه بعض الرؤيا التي تلمسها في طريق الجفاف الاجتماعي .. وانتظر ما تقضي به افكاركم ومشاعركم الانسانية .. وقيل ان يرفع احد ابائنا اصبعه في وجه احد اقاربه يقول لك من هذا يا باني ..

عبدالرحيم محمد - جدة

انت يروح .. ولنا يبص :

تكرس الاسن يهدد اللفة !



نلاحظ ان ابنا اللفة العربية اصبحوا لا يهتمون بها ولا يرايهم عليها من غير .. بل رغم انهم احق الناس بالاهتمام عليها لانها لغة القران ..

لقد اصبحنا نقتل اقرابا لا يهتمون العربية وادخلوا اليها طلاس لم تكن موجودة بها من قبل واصبحت تزد هذه الطلاس ونهجر اصل اللفة وكنا نساعدكم بذلك على تكسر قواعد واساسياتها والامثلة هنا كثيرة ولموسم .. فنجد ابنا هذه اللفة يتحدثون مع هؤلاء الدخلاء عليها بهذه الطريقة : انا يبي انت يروح .. انت يرف كريس .. هذا شغل كريس .. انت شغل انا فلوس .. انت سفر انا طياره ..

اخرا يجب ان نترك هذا الحديث يحطم لغتنا الاصيلة التي تعز بها كل الاعزاز والاتصاف لهذا التقليد الاعبي ان يقضي عليها .. ولتخلف عليها كما تحافظ بقية الامم على لغتها .. وعليها ان نبحت من مخرج لهذه الضروا التي يضطروا بعضا وهو يحاول التظاهر مع بعض الجاليات الأجنبية .. محمد عادي حبيب العتيبي

التمل .. فاتحة الحق اليك ..

جسنت تأمل- ذات مساء .. في غلظة الله وقدرته .. واخذت انظر بتدبر وتفكر في ملكيت الله الواسع .. وكنت بصري وبصيرتي في هذا الكون للسمع .. في هذه السماء الجميلة التي تلوذها الانجم المتلألئة .. فترسم لوحة غاية في الجمال والروعة .. قبة في الابداع والانتشار .. تجل فيها غلظة الخالق .. وابداع الصانع ويقت .. وهناك القمر النوراني يال .. على استحياء .. على هذه اللوحة الفاتحة فيفسوها بهالة ساحرة من الضوء الهامس .. يستند من الشمس .. ويومئيد الارض .. ويومئيد البوم المهم .. بمسلة رفيعة من نور الهوى .. الى خيمة انيقة .. تزدان بالفضاء الروماني .. والابداع الابدي .. والجمال الاخلا .. كليل

سامية تؤكد اهمية الشفاعة .. وتواس لطيفة :

ستجدين من يفخر بأموثك لطفاله ..

الحبات الخاطنة تحطم « بروزا » الجمال

اخترت العزيرة لطيفة .. لاتحرقى بالمستع .. واحرقى الشروط التي اضاعت عمرك وانكحت جالك .. احبنا كثره نجد ان بعض المعلمين الذين يحملون الشهادات العالية يفتقرون الى الوحي ويسبقون فهم الواقع .. ولذلك ارى انك بالطفلة قد حسبتها خطا منذ البداية .. فلقد اريت ان تكون الشهادة بروزا لجمالك حتى تتخلفي بروضع الشروط والوصاف والمقاييس في فارس احلامك .. وللاسف الفشل الذي تشعيرين به هو الذي انك جالك واضاع عرك وحطم شروك وغرورك ..

انت اريت كل شيء الزواج الكامل والشهادة الكاملة .. وقد صدق من قال ..

ماكل مايتشئ المر .. يتركه تخرى الرياح بما لا تشتهي السفن ..

لقد اصطلحت بالواقع وبالعمر الذي مضى والجمال الذي انك فاصبحت وليس للشهادة قيمة

الإشارات الضوئية فس الهواء



تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع

تجربتي مع



شركة حائل للتنمية الزراعية "هادكو"

شركة مساهمة سعودية - حائل - المملكة العربية السعودية
رأس المال ٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال سعودي مدفوع بالكامل

الميزانية العمومية كما في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

قائمة الأرباح المبقتة للسنة المنتهية في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

إيضاح	غير مخصصة ريال سعودي	احتياطي نظامي ريال سعودي	احتياطي اتفاقي ريال سعودي
الرصيد في ١/٧/٨٩م	٨٠.٩٣٦.٠٩٨	٤٣.٠٠٨.٣١٤	٩٦.١٩٦.٥٤٠
صافي دخل السنة المنتهية في ١٩٨٨م/٧/٣١	٨٧.١٦٥.٦٤٩	—	—
الحول إلى الاحتياطي النظامي	(٨.٧٩٦.٥٦٤)	٨.٧٩٦.٥٦٤	—
الحول إلى الاحتياطي الاتفاقي	(٩٩.٣٠٥.١٨٣)	—	٩٩.٣٠٥.١٨٣
أرباح مقترحة للتوزيع	(١٠.٠٠٠.٠٠٠)	—	—
الرصيد في ١٩٨٨م/٧/٣١	٩.٤٣١.٢٨٦	٥١.٨٠٤.٨٧٨	٩٦.٥٠١.٧٢٣
تعديلات أرباح سنوات سابقة	١١.٤٣٣.٨٤٩	—	—
صافي دخل السنة المنتهية في ١٩٨٩م/٧/٣١	(٢.٠٨٥.٥٢٤)	٢.٠٨٥.٥٢٤	—
الحول للاحتياطي النظامي	—	—	—
الحول من الاحتياطي الاتفاقي للأرباح	—	—	١٩٥.٥٠١.٧٢٣
الأرباح المقترحة توزيعها	—	—	(٤١.٢٣٠.٣٨٩)
الرصيد في ١٩٨٩م/٧/٣١	١٥٤.٧٧١.٤٣٤	٥٣.٨٩٠.٤٠٢	—

وتعتبر الأيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

قائمة مصادر واستخدام الأموال للسنة المنتهية في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٩م	ريال سعودي
مصادر الأموال:			
التفصيل عن التشغيل:			
صافي الدخل قبل مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	٨٧.١٦٥.٦٤٩	١٢.١٢٢.٩٤٩	
أرباح مؤجلة	(٢٢.٨٩٤.٥٢٣)	(٤٤.٥٦٥.٣٩٨)	
استهلاكات الأصول الثابتة	٤٧.٢٧٤.٦٦٨	٥١.٧١٦.٤٥٤	
إطفاء مصاريف مؤجلة	—	٤٩١.٦٧٧	
مجموع المصادر الناتج من التشغيل	١١١.٢٤٥.٢٩٤	١٩.٣٦٦.٣٨٢	
أخرى:			
قروض	٩٣٠.١٨٢	٢.٧٠٠.٠٠٠	
مخصص مكافأة نهاية الخدمة	—	٢٣٨.٠١٥	
استثمارات المصاريف المؤجلة	—	٩٧٥.٩٦٥	
الأصول الثابتة المستعمدة	—	٢٢١.٤٢٨	
تعديلات أرباح سنوات سابقة	—	٩.٤٣١.٢٨٦	
إجمالي مصادر الأموال	١١٢.٢٧٥.٤٧٦	٣٢.٧٠٦.٦٤٤	
استخدام الأموال:			
استثمارات:			
إضافات الأصول الثابتة	٦٦.٧٢٣.٦٦١	١١.٢٣٠.٠٠٠	
أعمال تحت التنفيذ	١٢.٩٢٤.٣٨٨	١٣١.٧١٨.٠٩٧	
أرباح مقترحة للتوزيع	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	(٢.٥٢٩.٣٩٤)	
الإضافات على المصاريف المؤجلة	٢.٤٣٣.٨٤٩	٧٠٨.٧٨٠	
مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	٨٠٠.٠٠٠	٧٠٠.٠٠٠	
الزيادة في القسائم القروض المستحقة في السنة التالية	—	١.١٠٠.٠٠٠	
إجمالي الأموال المستخدمة	(١١١.١٨٠.٧٥٧)	(٢٠.١١٧.٤٨٣)	
الزيادة (النقص) في رأس المال العامل	(١.٩٤٠.٢٨١)	(١٦٨.٨٩٤.٤٠٧)	
التغير في رأس المال العامل:			
الزيادة (النقص) في الأصول المتداولة:			
نقد في الصندوق وإلى البنوك والودائع	٦٢.٨٤٩.٩٤٩	(١٥٦.٧٤٤.٨٧٩)	
مدينون	(٦٦.٤٩٦.٤٤٠)	٢١٩.٠١٩.٨٦٦	
أرصدة مدينة أخرى والمصاريف المدفوعة	٢٤.٦٩٤.٧١٣	(٧٧.٧٠٠.٥٥٥)	
مخزون سلع	(٢٠.٧١٦.٥٤٨)	(١٠٤.٥٨٥.٥٨٤)	
(الزيادة) (النقص) في الخصوم المتداولة:			
دائنون	٢.٥٨١.٠٨٦	(١٤.٢٨٧.٥٤٩)	
أرصدة دائنة أخرى ومصاريف مستحقة	(١.٧٢٣.٧١٦)	٧.٧١٤.٩٤١	
أرباح اسم لم تصرف	(٨٨١.١٨٥)	(٧٢٠.٦٣٣)	
مخصص الزكاة الشرعية	(٢١٢.٦٤٠)	(٣.٥٨٧.٨٧٧)	
قسائم قروض مستحقة	—	(١.١٠٠.٠٠٠)	
بنوك (مصاريف مكشوفة)	—	(٣٦.٩٠٢.١٥٢)	
الزيادة (النقص) في رأس المال العامل	(٢٣١.٩٥٥)	(٤٨.٨٨٢.٣٦٥)	
	(١.٩٤٠.٢٨١)	(١٦٨.٨٩٤.٤٠٧)	

وتعتبر الأيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

قائمة المركز المالي كما في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٩م	ريال سعودي
أصول متداولة:			
نقد في الصندوق وإلى البنوك	١٥٨.٩٧٢.٨٨٨	٢.٢٢٩.٠٠٩	
مدينون	٢٨.٤٤٧.٦٨٩	٢٤٧.٤٦٧.٥٥٥	
أرصدة مدينة أخرى	٩٢.٢٢٥.٤٢٤	١٤.٥٢٤.٨٨٩	
مخزون سلع	٢١٧.٩٦٩.٥٠٧	١١٢.٣٨٣.٩٣٢	
إجمالي الأصول المتداولة	٤٩٧.٦١٦.٥١٨	٢٧٧.٦٠٥.٣٧٦	
خصوم متداولة:			
بنوك دائنة	—	٣٦.٩٠٢.١٥٢	
دائنون	١.١١٧.٠٩٩	١٥.٤٠٤.٦٤٨	
أرصدة دائنة أخرى	١٥.٤٦٩.٦٤٠	٧.٧٥٤.٦٩٩	
أرباح اسم لم تصرف	١١.٧٢٩.٣٨٧	١٢.٤٥٠.٠٢٠	
أرباح مقترحة للتوزيع	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	
مخصص الزكاة الشرعية	١٨.٢٩١.٧٠٩	٢١.٨٧٩.٥٨١	
قسائم قروض مستحقة في السنة التالية	—	١.١٠٠.٠٠٠	
إجمالي الخصوم المتداولة	(١٠٦.٦٠٧.٨٣٥)	(١٥٥.٤٩١.١٠٠)	
رأس المال العامل	٣٩١.٠٠٨.٦٨٣	٢٢٢.١١٤.٢٧٦	
أصول غير متداولة:			
استثمارات	٢١.٩٨٠.٠٠٠	٢٢.٢٠٠.٠٠٠	
صافي الأصول الثابتة	٢٣٧.٦١٢.٤٩٤	٣١٤.٦٤٢.٦٩٩	
أعمال تحت التنفيذ	٢٠.٢٢٣.٠٥١	١٦.٧٦٢.٦٥٧	
مصاريف مؤجلة	٢.٤٣٣.٨٤٩	٢.٤٣٣.٨٤٩	
إجمالي الأصول غير المتداولة	٢٨٢.٢١٨.٣١٢	٣٦٦.٢٨٠.٥٥٧	
خصوم غير متداولة:			
قروض طويلة الأجل	—	١.٦٠٠.٠٠٠	
مكافأة نهاية الخدمة	٢.١٨٢.٦٤٨	٢.٥١٠.٦٦٢	
إجمالي الخصوم غير المتداولة	(٢.١٨٢.٦٤٨)	(٥.١١٠.٦٦٢)	
صافي أصل الشركة	٦٧١.١٤٤.٢٤٨	٥٨٤.٢٨٤.١٨٥	
حقوق المساهمين:			
رأس المال المصرح به والمدفوع	—	—	
(٢) مليون سهم بقيمة اسمية	—	—	
١٠٠ ريال للسهم	٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠	
احتياطي نظامي	٥١.٨٠٤.٨٧٨	٥٣.٨٩٠.٤٠٢	
احتياطي اتفاقي	١٩٥.٥٠١.٧٢٣	١٥٤.٧٧١.٤٢٤	
حصة الحكومة	٦٤.١٠١.٩٨٩	٦٠.٩٥٦.٩٨٩	
أرباح مؤجلة	٥٩.٧٢٥.٧٥٨	١٥.١٢٠.٣١٠	
مجموع حقوق المساهمين	٦٧١.١٤٤.٢٤٨	٥٨٤.٢٨٤.١٨٥	

وتعتبر الأيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

قائمة الدخل للسنة المالية المنتهية في ٣١ يوليو ١٩٨٩م

ريال سعودي	٣١ يوليو ١٩٨٨م	٣١ يوليو ١٩٨٩م	ريال سعودي
المبيعات:			
مخزون القمح والشعير	١٨٧.٢٣٥.٠٨٦	١٩٩.٠٩٩.٥٧٧	
أرباح مؤجلة من السنوات السابقة	—	٥٣.٤٧٩.٤٧٧	
إجمالي المبيعات	١٨٧.٢٣٥.٠٨٦	٢٥٢.٥٧٩.٠٥٤	
مصاريف الإنتاج:			
مصاريف الإنتاج الزراعي	٦٩.٩٨٧.٤٣٠	٦٤.١١١.٤٠٥	
مصاريف المنتجات الأخرى	—	٣١.١٠٤.٠٩٧	
استهلاكات الأصول الثابتة	٤٤.٤١٤.٠١٤	٥٠.٤٥٥.٠٩٤	
إطفاء المصاريف المؤجلة	—	٤٩١.٣٧٧	
إجمالي المصاريف الإنتاجية	(١١٤.٤٠١.٤٤٤)	(١٥٥.١٦١.٩٧٣)	
إجمالي الدخل قبل خصم الأرباح المؤجلة	١٥٢.٩٧٢.٦٤٢	(٧.٥٥٢.٤١١)	
مصاريف بضاعة أصل الددة	—	٢١.٠٤٢.١٥٣	
إجمالي ربح المبيعات	١٥٢.٩٧٢.٦٤٢	٥٣.٤٧٩.٤٧٧	
مصاريف عمومية وإدارية	١٣.٠٣٥.٠٩٥	١٤.٥٢٣.٢١٧	
استهلاك أصول الإدارة الثابتة	٨٧٢.٧٥٥	٧٦١.٣١٠	
الزكاة الشرعية	٩.٣٦٦.٧٥٢	١٥.٥٣٩.٨١٢	
إيرادات (مصاريف) أخرى:			
إيرادات أخرى	—	(٣٠.٨٢٤.٤٨٩)	
مصاريف أخرى	—	٢٢.٠٨٦.٦٦١	
صافي الدخل قبل خصم الأرباح المؤجلة	١٣٠.٧٠٠.٠٠٠	٢٠.١١٠.٠٠٠	
مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	—	٢٧.٢٩٤.٢٠٩	
إجمالي الأرباح المؤجلة	(٥٩.٧٢٥.٧٥٨)	(١٥.١٢٠.٣١٠)	
صافي الدخل قبل خصم مكافأة	٨٧.٩٦٥.٦٤٩	١٢.١٢٢.٩٤٩	
أعضاء مجلس الإدارة	—	(٧٠٠.٠٠٠)	
مصاريف مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	—	١١.٤٣٣.٨٤٩	
صافي الدخل	٨٧.٩٦٥.٦٤٩	١٠.٩٩٠.٠٠٠	

وتعتبر الأيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٢ جزء لا يتجزأ من القوائم المالية

من : الراشد محاسبون ومراجعون قانونيون
إلى : مساهمي شركة حائل للتنمية الزراعية (هادكو)
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تقرير
مراجعة
الحسابات

لقد راجعنا قائمة المركز المالي لشركة حائل للتنمية الزراعية (هادكو) كما هي عليه في ٣١ يوليو ١٩٨٩م وقائمة الدخل وقائمة الأرباح المبقتة وقائمة مصادر واستخدام الأموال للسنة المنتهية في ذلك التاريخ. والإيضاحات من (١) إلى (٢٢) المعتبرة جزءاً من هذه القوائم المعدة من قبل الشركة وفقاً لنص المادة ١٢٣ من نظام الشركات والمقدمة لنا مع كافة المعلومات والبيانات التي طلبناها فيما عدا القوائم المالية للسنة السابقة التي تمت مراجعتها من قبل مراجع آخر. كانت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها واشتملت على فحص السجلات المحاسبية والإجراءات الأخرى التي رأيناها ضرورية لتكوين درجة معقولة من الاقتناع تمكننا من إبداء الرأي على القوائم المالية. وفي رأينا أن القوائم المالية المذكورة أعلاه تكل.

١ - تظهر يعدل المركز المالي لشركة حائل للتنمية الزراعية (هادكو) كما هو عليه في ٣١ يوليو ١٩٨٩م. ونتائج أعمالها ومصادر واستخدام أموالها للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، في ضوء العرض والإفصاح للمعلومات التي تحتوي عليها القوائم المالية ووفقاً للسياسة المحاسبية المذكورة في الإيضاح (٧) ومعايير المحاسبة الأخرى المتعارف عليها. ولا نندي رأياً على أرقام المقارنة للسنة السابقة. ٢ - تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بأعداد وعرض القوائم المالية باستثناء المتبقي من حصص رأس المال أيضاً (٤). واحتساب مكافأة أعضاء مجلس الإدارة أيضاً (٧) والله الموفق....

عبد العزيز راشد الراشد
ترخيص (٥٠)

الرياض في: ١٥ رجب ١٤١٠ هـ
الموافق: ١٠ فبراير ١٩٩٠ م

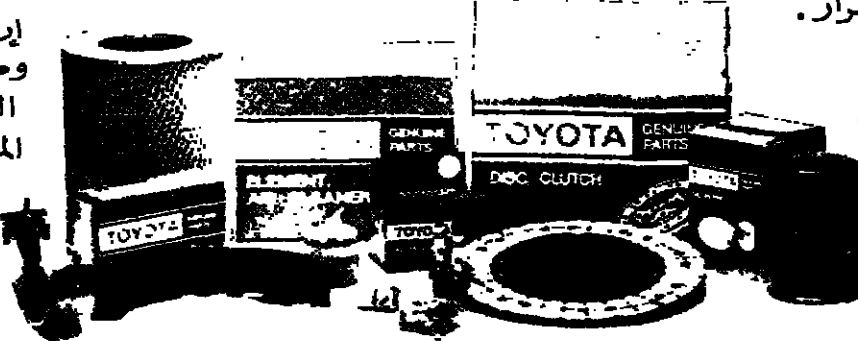
لا تُفَرِّطُوا بأطفالكم فلذات أكبادكم!



استعملوا قطع غيار تويوتا الأصلية في مراكز صيانة تويوتا المعتمدة

ومع هذا ما أكثر الذين يُطفئون نور عيونهم
بأيديهم مقابل رialsات زهيدة!!

إن قطع غيار تويوتا الأصلية
ومراكز الصيانة المعتمدة،
التي تُشرف شق أنحاء
المملكة بما لديها من
أيدٍ خبيرة وأجهزة حديثة،
توفر لك الأمان والأموال.
فلا تعهد لسيارتك
لغيرهم وانعم
بقيادة مأمونة.



يولد الحنات في القلوب مع ميلاد الأطفال وتلك
هي الفطرة الإلهية والحكمة السماوية التي تجعل
الحياة معنى وتضمن لها الاستمرار.

ويبقى الإنسان على مَرَّ الأتام يرقب
نمو أطفاله بفرحة ليس لها مثيل،
وتكبر الآمال وترتسم الأحلام
ويتدفق الحب جارفاً من
القلوب مع أولى خطواتهم
حتى يصبحوا
مثل السمع
والبصر.

اتصل بأقرب مراكز صيانة تويوتا
لشركة عبد اللطيف جميل
للحصول على تفاصيل هذا البرنامج
أو اتصل برقم خدمة المجانية
٨٠٠ ٥٤٠٠١٣

● إن شركة تويوتا وموزعوها الوحيدون شركة عبد اللطيف جميل المحدودة غير مسؤولين عن أي عطل أو خلل ينتج عن أعمال إصلاح أو صيانة قد تتم على سيارات تويوتا
في غير مراكز الصيانة المعتمدة من الشركة. ولأن الاستعمال الخاطئ لقطع الغيار بواسطة تلك المراكز.

● إن شركة تويوتا وموزعوها الوحيدون شركة عبد اللطيف جميل تضمّنوا تحسين أداء قطع الغيار الأصلية التي يتم تركيبها لسيارات تويوتا في
مراكز الصيانة المعتمدة لمدة ستة شهور أو مئاة ألف كيلومتر من تاريخ التركيب أيهما ينتهي أولاً. إن قطع الغيار سريعة الاستهلاك ومنها على سبيل المثال:
أصمتة الفرامل وأقراص الكتلش، شمعات الاحتراق، البلاتين، السيور، لمبات الإنارة، الفيوزات والفلاتر. وغير ذلك من القطع التي تشملها الصيانة الدورية للسيارة. جميعاً غير مضمّنين.

تويوتا
الخدمة ذات الجودة

تويوتا
قطع الغيار الأصلية

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة
ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD
الموزعون الوحيدون لسيارات تويوتا بالمملكة



الالتزام دائماً بالجودة

تويوتا

لغة

البركات

تعلن مؤسسة

عبد المسيح

عملاتها الكرام فزعم ٢٥ %

- إيازة الغنل الريضنة (العتقة) يضمان ١٤ بنت
- غنل الموكين والسواحل والستائر وكسنة
- نظافة وتقميم الخرافات • تجميع وتشميع البهوط والرفام

٦٦٥٤٢٧ / ٦٦٥٢٥٠ / ٦٩٩٦١٥٩ / ٦٩٩٦١٥٩

المركز الخليجي للمراة والنقاة
جدة: ١٥٧٩٦٢٢ / ١٤٦٠٦٨٧ ٢٤٤٨٩٢٤
من الساعة ١ مياحا وحتى ١١ مساء يوميا

● السنة الثلاثون ● العدد ٨٦٥٠ ● الثلاثاء ٢٣ شعبان ١٤١٠ هـ - (٢٩ الحوت ١٣٦٨ هـش / الموافق ٢٠ مارس ١٩٩٠ م ●

● أمير الشبب يوافق على مشاركة ثلاثة اعلاميين في لقاء الاعلاميين بالمغرب بتونس

[illegible]

...and the

Figure 1. The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses was plotted against the number of trials for each condition. The number of correct responses increased with the number of trials for all conditions. The number of correct responses was highest for the condition with the highest number of trials (10 trials) and lowest for the condition with the lowest number of trials (2 trials).

المرشد أمير الكويت

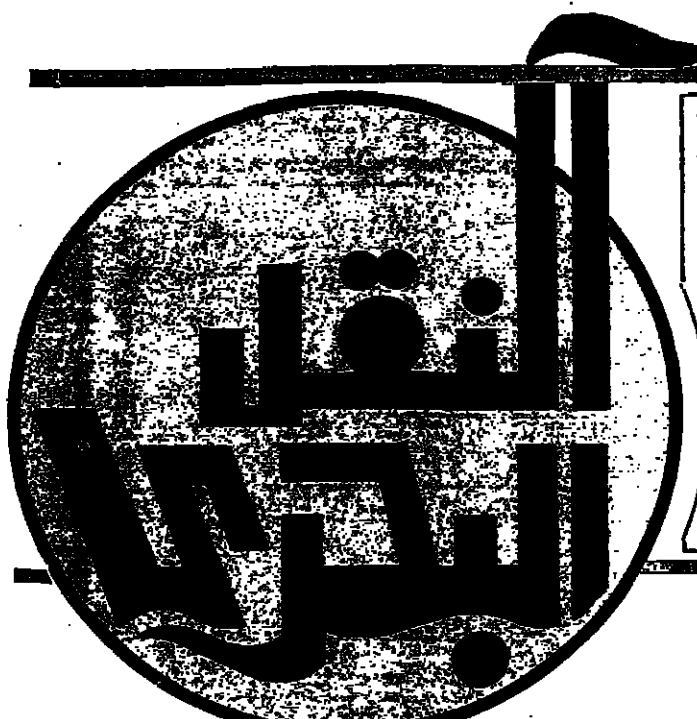
١١٢ منتجاً
تصدرها المملكة
لـ ٦٦ دولة
بحراً
(ص ٢)



د. عبدالله رحمان :

دور هام
للقطاع البحري
في تنمية
صادراتنا الوطنية
(ص ٥)

وكلاء النقل البحري
يتمتعون في عكاظ
عن فعاليات الندوة
(ص ٤)



ملحق
خاص
عن

عكاظ
OKAZ

العدد ٨٦٥ - المجلد ٢٣ شعبان ١٤١٠ هـ - (٢٩ الحوت ١٣٦٨ هـ) الموافق ٢٠ مارس ١٩٩٠ م

معالي وزير المواصلات لـ "عكاظ" :

السفن الوطنية تنقل ٤٠٪ من تجارة المملكة البحرية

المملكة شاركت مع سبع دول في انشاء شركة عربية لنقل البترول..



معالي وزير المواصلات حسين منصورى

الدولة ساهمت في تأسيس
الشركة الوطنية للنقل البحري

١٠ مليون ريال والتي تمتلك اسطولاً يتألف من ٨ سفن حويات ويترقبون من احدى السفن المستخدمة في هذا المجال وتبلغ حمولتها مائتي الف طن. كما شاركت المملكة مع خمس دول خليجية في تأسيس شركة الملاحة العربية المتحدة في العام ١٣٩٦ هـ والتي تمتلك حالياً ٦٦ سفينة من مختلف الانواع لنقل البضائع والحاويات تصل حمولتها الى ١٠,٦٥ مليون طن كما رحبت بالمشاركة مع سبع دول عربية اخرى لانشاء الشركة العربية البحرية لنقل البترول برأسمال قدره ٥٠٠ مليون دولار لتحقيق كامل عنصر النقل مع التسويق في الصناعات النفطية العربية.

ومن اهم الانجازات التي تحققت لتنشيط ودعم الشركات الملاحة السعودية العمل على تقديم السفن الوطنية لخدمات الخطوط الملاحية لتساهم في نقل ٤٠٪ من حجم تجارة المملكة المنقولة بحراً بمقتضى ما تضمنته مرسوم قواعد السلوك لاتحادات الخطوط الملاحية المصادق عليها من قبل المملكة العربية والدول الاخرى على اعطاء موضوع نقل البترول اهمية خاصة مع ضرورة الاعتماد على السفن الوطنية لكلا البلدين لنقل حمولتها من تلك التجارة.

شهد النقل البحري خلال الخمس سنوات الماضية كساداً لا يقل له الا ان هناك مؤشرات تتوقع انفراج الوضع مستقبلاً. ما رأى معاليكم في ذلك ؟

أكد معالي وزير المواصلات الاستاذ حسين منصورى في حديث لـ "عكاظ" بمناسبة انعقاد ندوة النقل البحري التي تنظمها وزارة المواصلات أكد معاليه ان الدولة اعزها الله تحرص على دعم قطاع النقل البحري وتشجيعه واعطاء القطاع الخاص المزيد في الفرص لزيادة استثماراته في كافة المرافق والقطاعات.

واشار معاليه الى انه يتضافر الجهود لقطاع النقل البحري السعودي سيكون له شأن خلال السنوات القادمة خاصة بعد ان تحولت المملكة الى دولة مصدرة للعديد من المنتجات والسلع خلاف البترول.

وذكر معاليه ان الانجازات التي تحققت لدعم الشركات الملاحة هو العمل على تقديم السفن الوطنية لخدمات الخطوط الملاحية لتساهم في نقل ٤٠٪ من حجم تجارة المملكة المنقولة بحراً.

كما تحدث معاليه عن أبرز المواضيع المتعلقة بقطاع النقل البحري وانجازاته ومناسبة لانتعاش قطاع النقل البحري التي

ان المستقبل يبشر بالخير خاصة بعد ان لاحظت مظاهر الانعراج لانتعاش النقل البحري في اواخر العام الماضي بعد ما عاناه هذا القطاع من كساد عالى واتوقع بشيعة الله مستقبله افضل للنقل البحري بالمملكة فالندوة اعزها الله تحرص على دعم هذا القطاع الحيوي وتشجيعه واعطاء القطاع الخاص المزيد من الفرص لزيادة استثماراته من كافة المرافق والقطاعات ويفضل تشجيع الجهود سعيون لقطاع النقل البحري السعودي شأن خلال السنوات القادمة خاصة بعد ان تحولت المملكة الى دولة مصدرة للعديد من المنتجات والسلع خلاف البترول.

● نشاط النقل البحري كأي نشاط تجاري آخر. المنافسة التجارية الشريفة تحكم في مساره.. ما مدى تأثير ذلك على شركات النقل البحري ؟

● المنافسة عموماً ظاهرة صحية جيدة مطلوبة في كافة المجالات من نقل بحري وخلافه وتساهم في تحسين الاداء وتقديم خدمات افضل.

وما لاشك فيه ان المنافسة الشريفة بين شركات الملاحة الوطنية امر مرغوب لانه يوجد روح التطوير والتجديد في قطاع النقل البحري ويوجه به دائماً نحو الافضل ويح هذا فان التعاون والتنسيق فيما بين الشركات الخارجية والمطويات ودراسة الاسواق الخارجية واكتساب ثقة التجار والمواطنين السعودى في نقل بضائعهم على السفن الوطنية كلها امور مهمة لمواجهة المنافسة



شركة محمد وحسن علي ناعى

شركة ترانس أوشينك لاينس إس آيه بنما / العبارة الجواهر
شركة هيلينك لاينس إس آيه بنما / العبارة كنوز
وكلاء
الشركة العربية للملاحة البحرية
التابعة لجامعة الدول العربية
ومجموعة خطوط الكونت شيب الملاحة العالمية



* الشركة العربية للملاحة البحرية...
* العبارة الجواهر...
* العبارة كنوز...

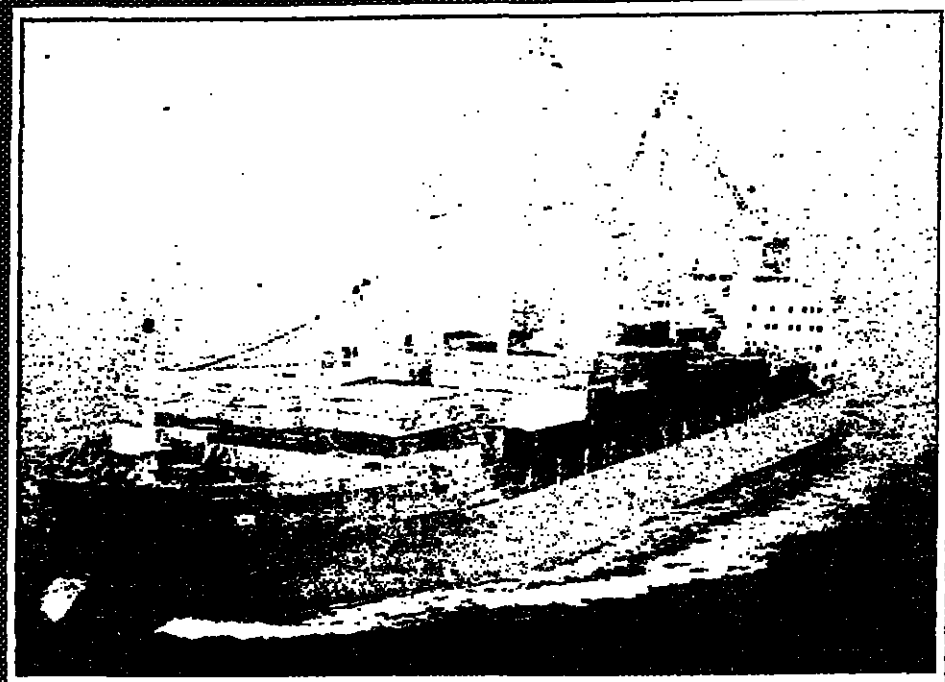
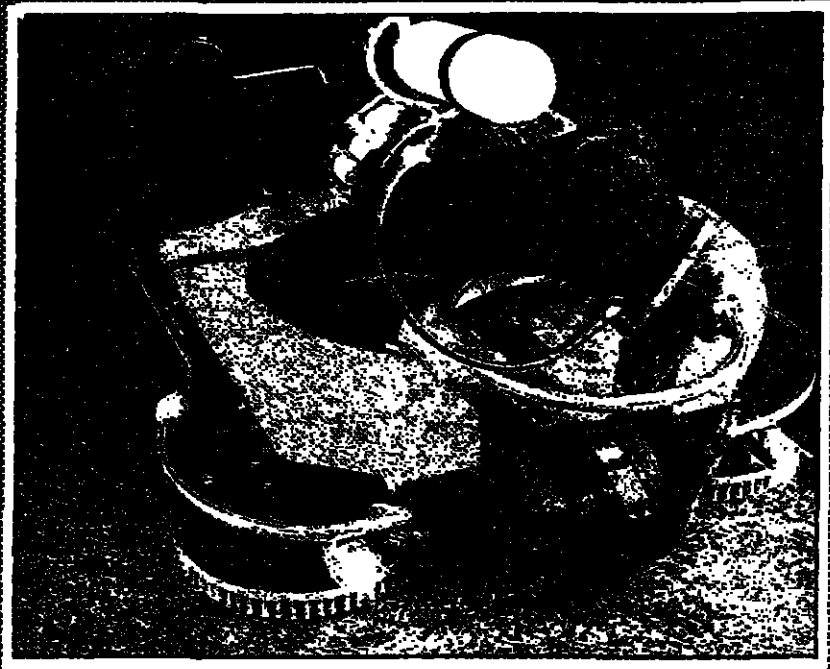
شركة محمد وحسن علي ناعى

تليفون: ٦٤٧٧٢٩٤ المبيعات والبريد: ٦٤٧٨١٦٤ فاكس: ٦٤٨١٥٦٥ توكس: ٦٠٦٤٨١ بريد إلكتروني: info@mcshah.com

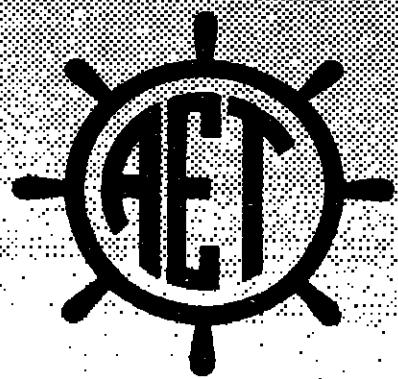
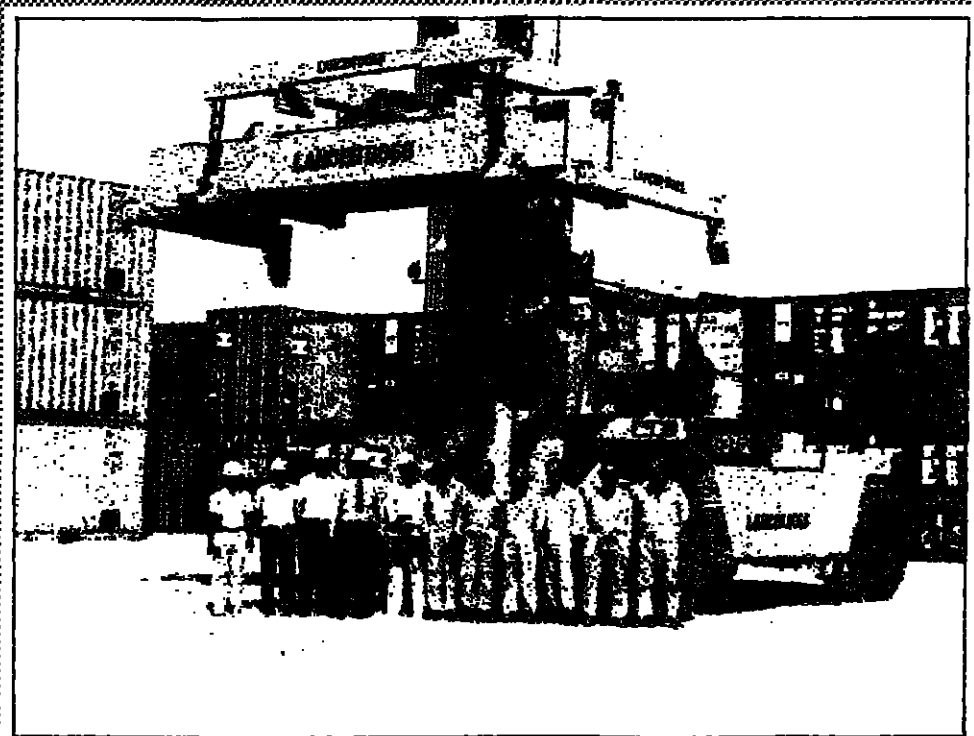
المؤسسة العربية للتجارة والملاحة

ARABIAN EST. FOR TRADE & SHIPPING LTD.

(ذات مسؤولية محدودة)
وكلاء شركة اللويد العالمية



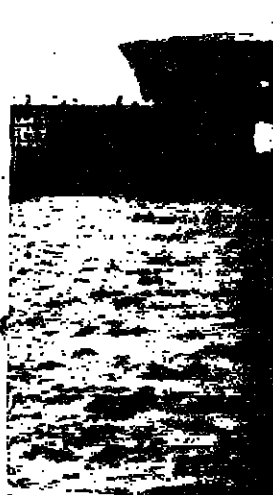
نحن نقدم أفضل الخدمات على أحدث النظم العالمية
في مجالات
خدمات النقل البحري والأنشطة التجارية



المؤسسة العربية للتجارة والملاحة (ذات مسؤولية محدودة)
عسكرة الجوهرة - ص.ب. ٨٢٢ جدة ٢١٤٢١ - ص.ب. ٤٠٢٠٠٥٤٥٢٣
المملكة العربية السعودية - برفيتا، ملبورن
تليفون: ٢٤٢٢٨٠٨ / ٢٤٢٢٨٥٢ - تليكس: ٦٠١١٣٨ / ٦٠٢٨٧٨ - فاكس: ٢٤٤٠٢٨٥
الرياض / الدمام / ينبع / جيزان / الجبيل / البنتون / فنند

أكثر من ٢٥ سنة من الخدمات المتميزة

MORE THAN 25 YEARS
OF LEGENDARY SERVICE



PE

بيانات



للطيران
والطائرات
معدة شركات

ينبع، ص.ب. ١١٥٩
تليكس: ٢٢٢٢٢٢
تليفون: ٢٢٢٢٢٢
فاكس: ٢٢٢٢٢٢

عكاظ تستطلع آراء وكلاء النقل البحري



حسن ثاغي



خالد زهري



محمد ثاغي



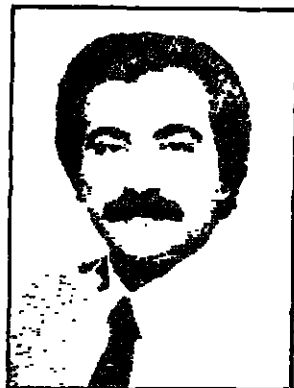
بخاري

* محمد وحسن ثاغي :

• ندوة النقل البحري ستطور الى نتائج ايجابية
• لدينا عبارات لنقل الركاب الى كل من مصر والسودان

* سامي لبيب :

• خطوط ميسينا بدأت خدماتها للمملكة في عام ١٩٦٥ م
• موانئ المملكة مجهزة بأحدث وأدق الأجهزة الحديثة



سامي لبيب



أحمد الحربي

والاقتراحات والنس سيتم استماعها خلال جلسات الندوة .
• أيضا التقت عكاظ بالاستاذ احمد عبد الحربي مدير ادارة المؤسسة العربية للتجارة والملاحة الذي علق على أهمية ندوة النقل البحري قائلا بأن الندوة تشكل ملتقى ذات أهمية كبيرة بالنسبة لنا كمستثمرين في مجال النقل البحري حيث لا يمكن ان نغفل عن أهمية هذه الندوة في تطوير قطاع النقل البحري في ظل هذه الظروف الاقتصادية التي يمر بها العالم .
• وأضاف السيد احمد عبد الحربي قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للنقل البحري بالمملكة ورفع كفاءته من قبل الجهات الحكومية أو من قبل ملاك وكلاء السفن أو البنوك السعودية أو الفرع التجارية الصناعية أو غيرها .

ومن مشاركة المؤسسة العربية بفعليات هذه الندوة أوضح الاستاذ احمد عبد الحربي مدير ادارة المؤسسة قائلا بأنه من الطبيعي ان تشارك المؤسسة بعمل هذه الندوات المتخصصة التي ترمي الى تطوير قطاع النقل بحري .
• وأضاف السيد احمد عبد الحربي قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للمؤسسات في هذا المجال حيث من المقرر ان يتم طرح ورقة عمل بعنوان "الكالات الملاحية ومشاكلها" في هذه الندوة .

كما أعرب الشيخ عبد الحميد بخاري رئيس مجلس ادارة شركة الشرق للملاحة عن سروره البالغ لانطلاق ندوة النقل البحري التي تنظمها وزارة المواصلات .
• وأشار سعادته الى ان انعقاد هذه الندوة يجسد مدى الحرص والرعاية التي توليها حكومة خادم الحرمين الشريفين لدعم قطاع النقل بحري .
• وأضاف الشيخ بخاري قائلا بأن هذه الندوة تمثل حدثا مهما بالنسبة لنا كملاحين لأنها ستعطي المجال للنقاش والحوار حول المشاكل التي تواجهها هذه الكالات الملاحية .
• وأضاف الشيخ بخاري قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للنقاش والحوار حول المشاكل التي تواجهها هذه الكالات الملاحية .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .



علي ثاغي

صاحب السمو الملكي الامير ماجد بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة على رعايته لهذه الندوة العلمية وقال ان رعاية سموه تؤكد وتجسد مدى الرعاية الكبيرة التي يجدها القطاع الخاص بكافة فئاته من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين والتي تسعى دائما على الاهتمام وتنمية الوطن والمواطن مبنية على أسس راسخة مستمدة من تعاليم شريعتنا السمحاء .

وأشار الشيخ علي ثاغي الى مدى التطور الكبير الذي شهده وشهده قطاع النقل البحري حيث قال ان ذلك التطور مقارنة بالماضي قد حقق قفزات حضارية كبيرة أسهمت بشكل واضح في انتماء الحركة التجارية التي تشهدها بلادنا هذه الحمد وكل ذلك بفضل ما الله بمستقبل زاهر أكثر .
• وأضاف الشيخ علي ثاغي قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للنقاش والحوار حول المشاكل التي تواجهها هذه الكالات الملاحية .

وأشار المهندس حسن ثاغي بأن الشركة تمتلك عبارات لنقل الركاب والبضائع والسيارات تعمل مابين المملكة وجمهورية مصر العربية والسودان الشقيق من خلال العبارات الجواهر وكثير من اللواتي تمتلكان مميزات فريدة كقلة اقامة المسافرين رحلتهم من الاتصال الهاتفي والمطاعم الداخلية والأجنحة الفاخرة وتوفر جميعها وفقا لخدمة فندقية .

وعن مشاركة شركة محمد وحسن ثاغي اوضح الاستاذ محمد ثاغي مدير عام الشركة قائلا بأن الدعوة وصلت اليهم متأخرة ونظرا لشيوع اوقات فائتة استعفى بالحضور دون المشاركة البحثية ونسخر أي آراء أمام المسؤولين والمختصين المشاركين .
• كما التقت عكاظ بالاستاذ سامي لبيب مدير عام خطوط ميسينا للملاحة قائلا بأن الندوة اول ما اوضح ان خطوط ميسينا تعتبر اول خط ملاحى بائيليا بدأت خدماتها الى موانئ المملكة العربية السعودية في عام ١٩٦٥ م وقد استطاعت ان تشارك اول سفينة من سفنها قناة السويس الى البحر الأحمر عند افتتاحها عام ١٩٦٥ م وخطوط ميسينا مملكة اسطول يتكون من ١٦ سفينة من السفن الرو/رو الحديثة .

وقد تم فتح خطوط ميسينا الكبرى بدورها الكبرى في عمل نقل البضائع الى موانئ المملكة العربية السعودية .
• وأضاف الشيخ بخاري قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للنقاش والحوار حول المشاكل التي تواجهها هذه الكالات الملاحية .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الاستاذ احمد عبد الحميد لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

* خالد زيني :

• ورقة عمل لثروستار تعرض الى النمو والازدهار لناتجات ومن الترمين بالمملكة
• الندوة لها اثار ونتائج ايجابية

* علي ناغي :

• رعاية الأمير ماجد نجد الأهتمام والرعاية لحكومة خادم الحرمين لقطاع النقل
• قطاع النقل البحري أهم في انتماء الحركة التجارية

* أحمد الحربي :

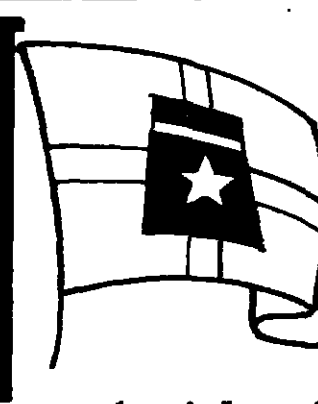
• الندوة تهدف الى الارتقاء بمستوى النقل البحري
• ورقة عمل للمؤسسة تتحدث عن الوكالات البحرية ومثاقها وسبل تطويرها

تتعد ندوة النقل البحري صباح اليوم الثلاثاء ٢٣ شعبان والتي تتعد لأول مرة تحت عنوان من أجل استخدام أمثل لطاقت الإسطول البحري التجاري السعودي وتكون هذه الندوة الهامة فرصة كبيرة يلتقي فيها مشايرو القطاع الخاص ذي النشاط البحري مع المختصين من المسؤولين في كافة الجهات الحكومية وذلك لتبادل الآراء وطرح الاقتراحات ومن ثم بلورتها لتخرج بالنهاية الى مجموعة من التوصيات كقلة بان تساهم مستقبلا في تطوير قطاع النقل البحري في المملكة - عكاظ - التقت بعض من مشايرو القطاع الخاص الذين يمارسون النشاط البحري لتلف على مرئياتهم حيال أهمية هذه الندوة ومدى مشاركتهم - حيث التقت بالشيخ خالد زيني مدير عام شركة ثروستار الذي أوضح في تصريح خاص لـ "عكاظ" :

ان ندوة النقل البحري تعتبر أول ندوة متخصصة في مجال النقل البحري والتي تعد على مستوى المملكة حيث تعد فرصة كبيرة للمعلمين في قطاع النقل البحري للاطلاع وتبادل وجهات النظر حول المسائل والمشكلات التي يتعرض لها هذا القطاع الهام ومحاولة وضع الحلول العملية لها .
• وأضاف الشيخ خالد زيني الى ان شركة ثروستار انطلاقا من حرصها التام على حضور مثل هذه الاجتماعات الهامة التي تهدف الى تطوير وتنمية القطاع البحري على وجه الخصوص فانها سوف تشارك في ورقة عمل ستكون تحت عنوان "التأثيرات وسفون الترمين" وتتضمن هذه الورقة الى أهمية النقل وسفون الترمين وبودوا في الاقتصاد السعودي وتطورها التاريخي في المملكة - وتوضح ان التأثيرات التابعة لقطاع الخاص تساهم بشكل أساسي في

عملية نقل المنتجات البترولية بين موانئ المملكة العربية السعودية وتوزيع السفن القائمة الى موانئ المملكة حيث تعد فرصة كبيرة للمعلمين في قطاع النقل البحري للاطلاع وتبادل وجهات النظر حول المسائل والمشكلات التي يتعرض لها هذا القطاع الهام ومحاولة وضع الحلول العملية لها .
• وأضاف الشيخ خالد زيني الى ان شركة ثروستار انطلاقا من حرصها التام على حضور مثل هذه الاجتماعات الهامة التي تهدف الى تطوير وتنمية القطاع البحري على وجه الخصوص فانها سوف تشارك في ورقة عمل ستكون تحت عنوان "التأثيرات وسفون الترمين" وتتضمن هذه الورقة الى أهمية النقل وسفون الترمين وبودوا في الاقتصاد السعودي وتطورها التاريخي في المملكة - وتوضح ان التأثيرات التابعة لقطاع الخاص تساهم بشكل أساسي في

عملية نقل المنتجات البترولية بين موانئ المملكة العربية السعودية وتوزيع السفن القائمة الى موانئ المملكة حيث تعد فرصة كبيرة للمعلمين في قطاع النقل البحري للاطلاع وتبادل وجهات النظر حول المسائل والمشكلات التي يتعرض لها هذا القطاع الهام ومحاولة وضع الحلول العملية لها .
• وأضاف الشيخ خالد زيني الى ان شركة ثروستار انطلاقا من حرصها التام على حضور مثل هذه الاجتماعات الهامة التي تهدف الى تطوير وتنمية القطاع البحري على وجه الخصوص فانها سوف تشارك في ورقة عمل ستكون تحت عنوان "التأثيرات وسفون الترمين" وتتضمن هذه الورقة الى أهمية النقل وسفون الترمين وبودوا في الاقتصاد السعودي وتطورها التاريخي في المملكة - وتوضح ان التأثيرات التابعة لقطاع الخاص تساهم بشكل أساسي في



خطوط ميسينا الإيطالية للملاحة الدولية خدمات منتظمة منذ عام ١٩٦١ م

- نبذة خلسة :
- اول خطوط ملاحية إيطالية
- بدأت خدمات خطوط منتظمة الى موانئ المملكة العربية السعودية في عام ١٩٦٥ م
- بدأت خدمات الحاوية بسفن الرو /رو للمملكة في عام ١٩٧٥م
- عبرت اول سفينة من سفنها قناة السويس الى البحر الأحمر عند افتتاحها عام ١٩٧٥م
- ملكة لاسطول يتكون من ١٤ سفينة من سفن الرو/رو الحديثة
- الخطوط الإيطالية الوحيدة التي تمتلك ميناء خاص بها على البحر الابيض المتوسط وهو ميناء لاسيزيا بمساحة مقدارها ١٣٧٠٠ متر مربع .

مكاتبها في المملكة :

• جدة : الوكيل العام مؤسسة عبدالله للتجارة والصناعة
• صرب : ٧٧٧٨ جدة ٢١٤٧٢
• تلفونات : ٦٤٢٦٩٨٨ - ٧ / ٦٤٢٤٢٤٢
• فاكس : ٦٤٣٦٦٤٥ / ٦٤٢٤٢٧٠
• تليكس : ٦٠٠٦٨٨ جوهره (عربي + لاتيني) ٦٠١٥٤ فيصلنا
• تلغرافيا : فيصلنا - جدة



• التأمين البحري :

عقد التأمين البحري كأي عقد تأمين يمكن تعريفه بأنه اتفاق بين طرفين بمقتضاه يتعهد الطرف الأول (شركة التأمين) بأن يضمن الطرف الثاني (المؤمن له) من الخسائر المالية التي تقع له نتيجة تعلق خطره من قبله .
• وأضاف السيد احمد عبد الحربي قائلا بأن هذه الندوة ستعطي المجال للنقاش والحوار حول المشاكل التي تواجهها هذه الكالات الملاحية .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

وختتم الشيخ علي ثاغي لمعاظ منوها بالدعم الكبير الذي يلقاه قطاع النقل البحري على وجه الخصوص من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين مما كان له الأثر لتشجيع هذا القطاع البحري الهام وزيادة قدرته وفعاليته مما سيكفي من تحقيق مزيد من الازدهار مستقبلا بأن الله خاصة وأن التطور المادي والعلمي من الجهات الرسمية كالمؤسسة العامة للموانئ .
• ووجهها من الادارة الحكومية الاخرى تساهم مساهمة فعالة في خدمة الشركات الملاحية والتي بلا شك زادت .

خلد المتوذي ، جده :
 أوضح الدكتور عبدالله
 بجدة في حديثه أن عكازاً لن
 دعم وتنمية الاقتصاد الوطني
 الاقتصاد حيث يتم نقل ملكية
 وإشراكه ، لبحال أن
 الملاحة ، التي قلقت بمرور
 القطاع الملاحي ومشاكل الت
 البواخر .

كما قامت اللجنة بتسعين لجنة
متخصصة واللجنة الملاحة ، التي
قامت بدورها بالعديد من الاعمال ،
حيث بحثت مشاكل القطاع الملاحي
ومشاكل التخلص الجرمي وفسح
الفضاء ومشاكل البواخر ، وعاجت
العديد من المشاكل من وكلاء ملاحين
ومستوردين . وتوصلت الى نتائج

المهندس حريز ل. سكند :

* خدمات كبيرة تقدمها المؤسسة للسفن المبحرة في مياه المملكة

* القطاع الخاص ينفذ ٨٦ ٪ من أعمال الميناء

* الدور العام الذي تؤديه الموانئ السعودية ورقة العمل المقدمة للندوة

خالد الخوي - جدة :

أكد المهندس مصطفى بن محمود حريز مدير عام ميناء جدة الإسلامي بالإنابة أن قطاع النقل البحري يعد من المراكز الحيوية والمؤثرة في نمو حركة التجارة من وإلى المملكة .

وأشار المهندس حريز في حديث خاص لـ «عكاظ» أن هناك جهوداً كبيرة تبذل من قبل المسؤولين في قطاع الموانئ لاستمرار تطوير الأداء الإداري والتشغيلي لمواكبة التطور السريع في تجهيزات وخدمات الموانئ البحرية .

وأوضح المهندس حريز أنه يجري تنسيق مستمر بين المسؤولين في الموانئ والكلاء المحليين عن طريق اللجان والجانبات الدورية للمجلس الاستشاري لكل ميناء والذي يضم في عضويته ممثلاً للكلاء المحليين . كما أشار المهندس حريز إلى عدد من الأمور المتعلقة بالنقل البحري وميناء جدة الإسلامي على وجه الخصوص والتي جاءت في الحوار التالي :-

○ كيف تقيم سعة الخدمات المقدمة التي ستقدمها وزارة المواصلات بالتعاون مع الفرقة التجارية عن النقل البحري ، وكيف ستتمثل مشاركة ميناء جدة الإسلامي بهذه الندوة العامة ؟

□ قطاع النقل البحري يعتبر من المراكز الحيوية والمؤثرة في نمو حركة التجارة من وإلى المملكة وأهمية هذه الندوة تأتي من خلال البحث عن الكيفية التي تمكن الأسطول البحري السعودي من استغلال كافة الطاقات المتاحة للاستغلال الأمثل من خلال الأبحاث والدراسات التي ستقدم من كل الجهات ذات العلاقة بالنقل البحري . وتتمثل مشاركة المؤسسة العامة للموانئ في تقديم



* بتروليب تنتج ٦٦ ٪ من احتياجات المملكة من زيوت التشحيم

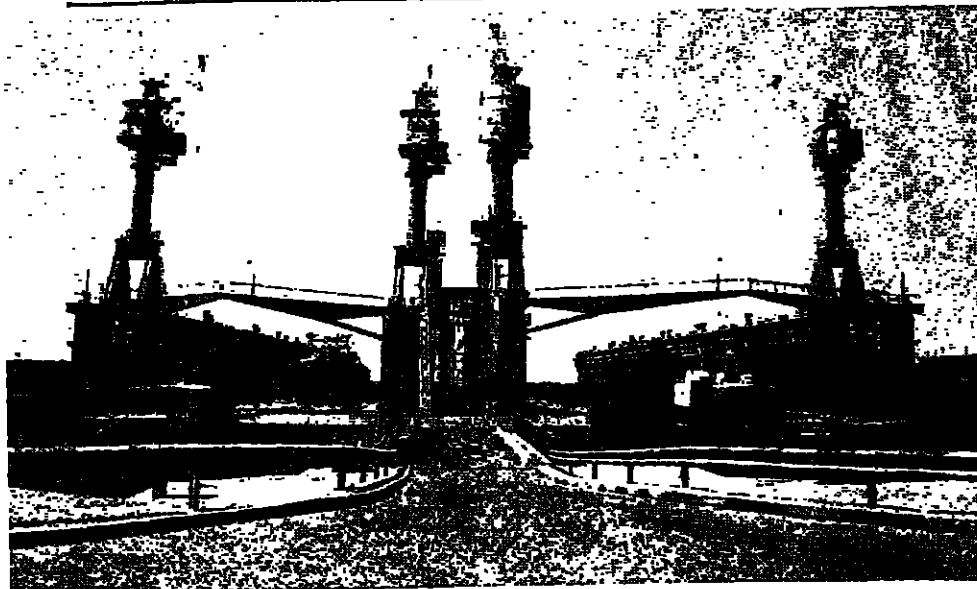
بحسبة تذكر من السوق السعودية قبل سنوات خلت . تتمتع زيوتها اليوم بحصة فاقت نسبة ٤٠ ٪ من إجمالي سوق الطلب لزيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية ، لتحل بذلك وبجدة المركز الأول بين الشركات العالمية المسوقة للزيوت في المملكة العربية السعودية . وبسبب طاقته الإنتاج العالمية التي تتمتع بها مصانع الشركة فإن الشركة تخطط لزيوت التشحيم للعديد من شركات البترول العالمية ، ومتى أضيفت حصص زيوت بتروليب والشركات التي تخطط لها بتروليب ، فإن مجموع مانتجة مصانع بتروليب في السوق السعودية يبلغ ٦٦ ٪ من احتياجات المملكة العربية السعودية من زيوت التشحيم والشحوم .

تعتبر شركة بترومين لزيوت التشحيم المعروفة بتروليب بأنها وبجدة رائدة صناعة زيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية بعد تأسيسها عام ١٣٨٧ هـ / ١٩٦٨ م بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم م / ٣٤ . تمتلك الشركة وتدير ثلاثة مصانع لخط الزيوت في كل من جدة والرياض والجبيل وبطاقة إنتاجية كافية لتزويد المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط بكافة احتياجاتها من زيوت التشحيم والشحوم .

أن الجودة بآفاق معاييرها هي الفلسفة الحاكمة لأعمال بتروليب ، ولقد ساعدت هذه الفلسفة على تنمية أعمالها في خلق قاعدة عريضة من العملاء بمختلف قطاعاتهم بالإضافة إلى حصول زيوت بترومين على مصادقات الغالبية العظمى من كبار صانعي المعدات والمحركات في العالم .

أن بتروليب التي لم يحز انتاجها من الزيوت

ذات الجودة العالية في المنطقة العربية قابلية ما سمح للشركة بأن تكون الرائدة في إنتاج وتسويق الشحوم ، مضيفة بذلك لبنة جديدة إلى صرح الصناعة السعودية بكل مايعني ذلك من نقل للتكنولوجيا للمستهلك العربي .



ورقة عمل تبرز الدور الهام والفعال الذي تؤديه الموانئ السعودية في مجال خدمة النقل البحري عامة والأسطول السعودي خاصة .

○ هل سيعملكم لقاء الضوء على التسهيلات المقدمة في الميناء للشركات الملاحية الوطنية - وكيف يجري التنسيق مع تلك الشركات في عملية استقبال السفن لغرض الشحن والتفريغ ؟

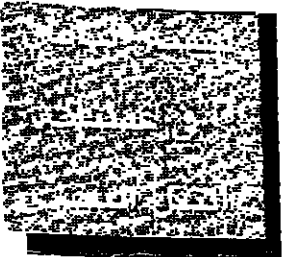
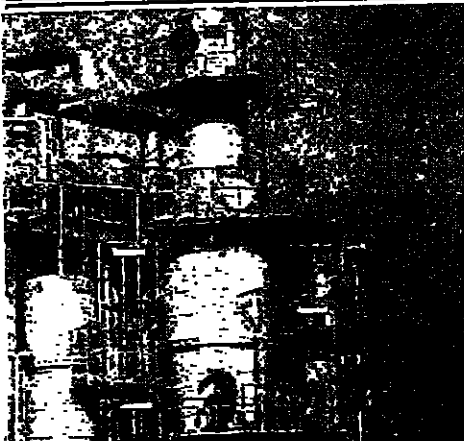
□ أن السفن المبحرة في ميناء المملكة عامة والوطنية خاصة تحتل المرتبة الأولى على الدوام في اهتمامات المؤسسة ومن هذا المنطلق فإن جميع الموانئ على استعداد دائم لتقديم كافة الخدمات للسفن ومن بينها الإرشاد البحري وخدمات الطفر على مدار الساعة وبكفاءة عالية . وفي مجال الخدمات التي تقدمها المؤسسة العامة للموانئ وللأصناف الوطنية لم يقتصر دورها على النشاطات التقليدية للموانئ مثل متولة

وهذا تنسيق مستمر بين المسؤولين في الموانئ والكلاء المحليين عن طريق اللجان والجانبات الدورية للمجلس الاستشاري لكل ميناء والذي يضم في عضويته ممثلاً للكلاء المحليين . وأود أن أشير هنا إلى أن أنشطته على الوكيل المحلي يؤثر بشكل إيجابي على دور المستورد والمصدر والميناء ومالك السفينة وانطلاقاً من هذا المبدأ وضعت الموانئ شروطاً محددة وواضحة للحصول على ترخيص للوكيل المحلي لضمان تاييده لدوره كما يجب .

○ ماهي أبرز المشاريع التي تنفذ في ميناء جدة الإسلامي والتي تجد واقع التسهيلات الممنوحة للموانئ والتاجر السعودي .

□ لآزال الجهود تبذل من قبل المسؤولين في قطاع الموانئ لاستمرار تطوير الأداء الإداري والتشغيلي لمواكبة التطور السريع في تجهيزات وخدمات الموانئ البحرية .

ولقد طرأ ميناء التسهيلات التي تقدمها بترومين محطات متطورة متخصصة لاختلاف أنواع البضائع ومجهزة بأحدث الوسائل والمعدات كما أن جميع الإدارة الجديد سيزيد من الكفاءة الإدارية للميناء ، ولعل بمرور الوقت يرتفع الحد من مشروع إنشاء برج المراقبة البحري الذي سينتظم حركة الملاحية بطريقة أفضل ويوفر مزيداً من السلامة والأمان في العمليات البحرية .



يعتبر التامين البحري من أهم دعائم التجارة الدولية وأسباب ازدهارها ومن المعروف على دولياً أن التامين البحري يعتبر جزءاً لا يتجزأ من عمليات النقل البحري ، ومن ثم التجارة الحديثة بين مختلف بقاع المعمورة ومن غير الممكن بل ومن المستحيل أن يقوم الناقلون البحريون أو شاحنو البضائع بالتوسيع في أعمالهم إلا بالقدرة التي يمكنهم به من حماية أموالهم عبر البحار من خلال التامين عليها ، وعندما لاتتحقق مثل هذه الحماية فإن ذلك سيؤدي إلى توقف تيار التجارة الدولية والمتصل أو إلى سببها .

فالتامين البحري أقدم نوع من أنواع التامين ، وهو نظام تعارف عليه المجتمع الدولي ، ولا يمكن بدوره للتجارة البحرية أو الملاحية البحرية أن تبتعد محلاً ، ويمكن القول أنه بدون التامين تصبح ملكية السفينة أو استغلالها مجرد كلمات جوفاء لا معنى لها .

فالتامين يتوقف على ازدهار التجارة البحرية ، إذ أنه قد أدى إلى تطور حجم هذه التجارة ، بأن جذب إليها رؤوس أموال لم يكن باستطاعتها أن تقدم على التعرض لأخطار البحر دون أن تشعر بالممانينة والأمان اللذين يحققهما التامين البحري .

ومن هنا كان سبب اهتمام الدول بالتامين بنفس تقنين التشريعات لتنظيم أعمال التامين وممارسة عملياته وتنشيطها .

وإذا ما نظرنا إلى السفن التجارية التي تجوب المحيطات والبحار في العالم وإذا ما قدرنا قيمة هذه السفن والتي تعتبر بحدود ١٠٠ مليار ريال في مختلف بقاع العالم ، والتي تقوم بأجل خدمات للتجارة الاقتصادية في عصرنا الحديث لوجدناها تمثل ثروة ضخمة وهائلة جداً ، كما تصل قيمة المواد التي تقوم بنقلها السفن من ميناء إلى آخر إلى ألف الملايين ... كل هذا في الوقت الذي تتعرض له أخطار لا تحصى من أخطار جسيمة خلال سيرها عبر البحار ، الأمر الذي يعرضها ومحتوياتها لأضرار بالغة . قد تصل في بعض الأحيان إلى الهلاك الكلي لها وماعليها من بضائع .

ولهذا يمكننا القول بأن هدف التامين البحري في جميع البلدان على اختلاف سياساتها الاقتصادية هو تقديم أجل الخدمات لدعم الاقتصاد الوطني ويقتض ذلك في سياسات معينة تتخذها شركات التامين أو الهيئات المتخصصة في ذلك لضمان الوفاء بالتزاماتها تجاه عملائها بدفع التعويضات بالمبالغ المؤمن عليها وبأقصى وقت ممكن .

ولابد من الإشارة إلى أن التامين البحري في المملكة ليس دوراً هاماً نظراً لضخامة الواردات والصادرات ، إذ بلغت واردات المملكة في العام الماضي ما قيمته ٩٠ مليار ريال والصادرات في حدود ١٠٠ مليار ريال وإذا علمنا بأن ١٨٧٦ باخرة رست في موانئ المملكة خلال عام ١٩٨٨ م وأفرغت حمولة من البضائع قدرها ٦٥ مليون طن ، إضافة إلى أن المملكة تملك ٤٢٥ باخرة غرنا الخدمات الجبلية التي يؤديها التامين في هذا المجال للمواطنين السعوديين .

وأما شركات التامين في المملكة العربية السعودية أن تصدر حكومة خادم الحرمين الشريفين تطبيقاً لقرار المستوفين والمصدرين بضرورة التامين لدى شركات التامين المحلية المملوكة لمواطنين سعوديين ، نظراً لما تملكه هذه الشركات من خبرات وكفاءات عالية يحرص على مصلحة المواطن السعودي وتأمين حقوقه في حال حصول أي ضرر لبضائنه المشحونة على البواخر ، وحفاظاً على الدخل القومي من التهرب لشركات التامين الأجنبية بدون مبرر ، وليكون هذا التنظيم امتداداً لقرارات مؤسسة النقد العربي السعودي التي تأخذ أي فاتح اعتماد مصرفي لبضائع مستوردة أن يثبت قيامه بالتغطية التأمينية لاعتباره .

أخيراً فإن من حساسات التامين المحلي سرعة اجراء المعالجة وتسوية التعويضات المستحقة بعيداً عن التبعات والشكايات واختلاف لغة المفاوضات في حال الاعتراض على التامين الخارجي من المصدر فضلاً عن تأخير فترة تحويل واستلام التعويض من الخارج .

ابراهيم قرج ابراهيم
مدير ادارة البحري
شركة البحر الاحمر للتأمين ، السعودية

باسيفيك لاين - خدمات الشرق الأقصى - البحر الأحمر - PIL

اسم الباخرة	شنتهاى	هونغ كونغ	ستافورة	كولمبو	عدن	الحديدة	جدة	القصبة	الدمام
كوتا بوساكا	١/٢٤	-	١/٢٤	-	٣/١٧	٣/٢٥	٣/٢٩	٣/٢٤	-
كوتا بيسان	٢/٢٤	-	٣/١٤	٣/٢٤	٤/١٦	-	٤/٢٧	٥/٣٠	-
كوتا اكبر	-	-	٣/٢٠	-	-	-	-	-	٤/١٣

كوسكو تيانجن - خدمات الشرق الأقصى - جده - COSCO

اسم الباخرة	كسغونغ	شنتهاى	هونغ كونغ	ستافورة	جدة	القصبة	الدمام
هونغ من	١/٣٠	-	٢/٥	-	٢/٥	٢/٢٩	٢/٢٤
فيو يون شين	٣/٣٠	٢/١٥	٢/٢٤	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٤	٢/٢٤
فيو قونغ شين	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٤	٢/٢٤	٢/٢٩	٢/٢٤	٢/٢٤
فونغ ان شين	٢/٢٨	-	٢/٥	-	٢/٥	٢/٢٩	٢/٢٤
فونغ كات شين	-	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٥	٢/٢٩	٢/٢٤	٢/٢٤
فيو يون شين	٤/٢٥	-	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥
فيو يون شين	-	-	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥	٥/١٥
فيو يون شين	٥/٢٥	-	٥/٢٥	٥/٢٥	٥/٢٥	٥/٢٥	٥/٢٥
فيو يون شين	٦/٢٥	-	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥
فونغ كات شين	٦/٢٥	-	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥
فونغ كات شين	٦/٢٥	-	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥	٦/٢٥
فونغ شون شين	٤/١٥	-	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥
فونغ شون شين	٤/١٥	-	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥	٤/١٥

كوسكو تيانجن (خدمات لياصول - جده - الشرق الأقصى)

اسم الباخرة	برسيليس	جيتوا	جدة	ستافورة	هونغ كونغ	شنتهاى	كسغونغ
موني هي	٢/١٣	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا كينج هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا كات هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا شون هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا كات هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا كات هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥
هوا كات هي	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥	٢/١٥

خط جى اف اى ال (خدمات الشرق الأقصى - البحر الأحمر) JFEL

اسم الباخرة	كوسيونج	جوسان	ستافورة	بيتانج	القصبة	الدمام
جوردان ١	٤/١٧	-	-	٣/٢٤	-	-
فورشوت ١	٢/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧	٣/٢٧

لنزيد من التفاصيل يرجى الاتصال بنا
بإدارة المملكة العربية السعودية
شركة الشرق للتجارة والملاحة المحدودة

Oriental Commercial and Shipping Co., Ltd.

تليفون	فاكس	ص.ب
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	١٦٠
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	١٦٠
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	١٦٠
٢٥٨١٥٥٥	٢٥٨١٥٥٥	١٦٠

لكافة الاحتياجات ...



...منتجات موبيل الرائدة

منتجات تسوقها بفخر الشركة العربية لتجارة المواد البترولية (إيسكو)
أيسكو هي أقدم وأكبر شركة قطاع خاص تعمل في مجال البترول في المملكة العربية السعودية ، وممنحة ترخيص
الشركة قبل أكثر من ثلاثين عاماً ، حققت خلالها سمعة ممتازة في تقديم الخدمات والإمداد والمنتجات البترولية
وهي من أكثر شركات البترول في المنطقة الخليجية السعودية وفروعها من خطوط المراكبية في موانئ
جدة ولطائف وساحل الطويل الميناء السعودي وللمند من المطارات الداخلية . كما أن إيسكو
تصنعت أربعة سفن ناقلات بترول تعمل في خدمة مملكة في خدمات مملكة جدة الإسلامية .
والجدير بالذكر ، مهما كانت الاحتياجات تقوم إيسكو بتوفير زيوت موزونة ... أدناه زيوت موبيل .

الشركة العربية لتجارة المواد البترولية

المكتب الرئيسي ، ص.ب ٤٠٨ - جدة ، تليفون : ٢٣٧١١٠٠

إيسكو

1

• الجربوع لـ سكة •

* الصفقة تتيح للشركة امتلاك ٩ ناقلات كيميائية * الشركة الوطنية خامس شركة في العالم في نقل البتروكيماويات

خالد المتوذي (جدة) :

حققت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري لغزات رائعة خلال السنوات الأخيرة وتوجت هذه الغزات بنجاحها بقوة في مجال نقل البتروكيماويات حيث أعلنت عن صفقة كبيرة جدا.

وبمناسبة انعقاد ندوة النقل البحري التي نظمتها وزارة المواصلات تشترك الشركة على أعلى المستويات، ومن المستثمرين الرئيسيين في الرأى هذه الندوة، ولقاء مزيد من الضوء على مشاركة الشركة في الندوة وعن موضوع الصفقة الأتية الذكر كان لعلنا لقاء بمساعدة الأستاذ محمد سليمان الجربوع مدير عام الشركة ليجيب على أسئلة من خلال الحوار التالي:

• في البداية نود أن نهنئكم نبذة عن جريدة عكاظ على المشاريع الجديدة، ويودنا اللقاء الضوء على صفقة الناقلات؟

OO شكرنا لك والآخر بجريدة عكاظ وبالنسبة لصفقة الناقلات فإن الشركة قد بدأت تخطط لذلك منذ عدة سنوات حيث كان آخر ما أعلنت عن عزيمتها على التوسع في نقل البتروكيماويات في تقريرها للعام المالي ١٩٨٨ م وذلك لقياسها بضرورة المحافظة وحماية المنتجات الوطنية من البتروكيماويات من الاحتكار الأجنبي في نشاط نقل البتروكيماويات.

وخلال العام ١٩٨٩ م تم الانتهاء من الدراسات التقديرية لتحقيق هدف رفع طاقة اسطول الناقلات.

وأمام عدة خيارات متاحة كانت هذه الصفقة والتي تشمل في دخول الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري مع شركة سايب للتسويق المحدودة تبلغ حصة الشركة الوطنية ٨٠٪ من هذه الصفقة والتي سيجب لها امتلاك عدد (٩) ناقلات كيميائية تتصف بمواصفات عالية تمكنها من نقل كافة أنواع البتروكيماويات والزيوت البنية والمواد السائلة المشابهة وبطاقة اجمالية (٢٥٠) ألف طن ساكن بحيث تتراوح طاقة الناقلات من ٢٢ ألف طن ساكن وسينتم تشغيل هذه الناقلات في جميع مع

شركة ستروبي النرويجية والتي بدورها ستستوعب (٩) ناقلات ليكون التجميع مكونا من (١٨) ناقلات تعمل بخطة تشغيل وتحت إدارة واحدة ستتولاهما شركة ستروبي النرويجية والتي تعتبر ثاني أكبر شركة في العالم في مجال نقل الكيماويات.

وستحقق الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري عدة فوائد أهمها تنويع أنشطتها في الاستثمار التشغيلي بين نقل البضائع العامة ونقل الكيماويات. وكذلك تنويع أنشطتها في نقل البتروكيماويات حيث أنها تعمل في ثلاثة محاور هي

الامتلاك الكامل والإدارة والتأجير ويحتل المحور الأول في امتلاكها الناقلات عتية بن نافع نواة الاسطول الوطني لنقل البتروكيماويات والتي بدأت منذ العام ١٩٨٥ م في نقل جزء من منتجات سايب بطاقة حمولة ٤٢,٠٠٠ طن ساكن. والمحور الثاني الدخول في شركة مشتركة تتمثل في تأسيسها للشركة العربية لناقلات الكيماويات والتي تمتلكها منافسة مع شركة الملاحة العربية المتحدة وتمتلك هذه الشركة الناقلات الفارابي، بطاقة حمولة ٤١,٠٠٠ طن ساكن.

والمحور الثالث هو ماتحق عن هذه الصفقة وهي دخولها مع أكبر المنتجين للبتروكيماويات - سايب - للناقلات عتية بن نافع نواة الاسطول الوطني لنقل البتروكيماويات والتي أنشأت لإدارة هذا الاسطول والدخول في تجمع عالمي لنقل البتروكيماويات مع شركة ستروبي النرويجية. وبذلك أصبحت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري خامس شركة على مستوى العالم في النقل البحري للبتروكيماويات.

• تشترك الشركة في فعاليات تطوير الاسطول البحري التجاري السعودي. هل بالإمكان توضيح نوعية وحجم مشاركة

الشركة؟ كما هو معروف فإن الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري هي العمود الفقري في الاسطول البحري التجاري السعودي وقد جاء انشاؤها لتكون نواة لاسطول تجاري بحري سعودي. وقد جاءت مشاركتنا في هذه الندوة متزامنة مع دورها هذا وتبرز أهم مشاركتنا في ترأس معالي الدكتور محمد عبد الرحمن الطويل رئيس مجلس إدارة الشركة للجلسة الثانية من جلسات الندوة. وتقديم الشركة لبحث موسع عن تحليل أداء الاسطول السعودي في موانئ الملكة التجارية مقارنا بالاساطيل الأخرى.

ويطرق البحث الى هيكلة الاسطول السعودي وتحليل اللواردات الى الملكة من النقل الجاف وتحليل لاداء الموانئ الرئيسية كما يشمل تحديد وشرح المعوقات التي تواجه الاسطول الوطني وتقديم التصورات لرفع الحصص الممنولة على الاسطول السعودي. ويركز البحث على النقل الاستاذ/عبد العزيز الطويل/نائب المدير العام للشئون الفنية على النقل الجاف اللواردات. إضافة الى مشاركة السبلين ومدراء الفروع في الحضور والمناقشة في جلسات الندوة.

• مآزاي سعلتكم بتطور الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري خلال العشر السنوات الماضية؟

الأمريكية الى الشرق الأوسط في العام ١٩٨١ م بسفينتين هما سعودي رياض وسعودي مكة بطاقة كل منها ٢٢,٠٠٠ طن تقريبا أي مايعادل ١٢٥٠ حاوية نمطية. وفي العام ١٩٨٢ م تم تدعيم اسطول الشركة بأربع سفن رورو ضخمة بنيت خصيصا لحساب الشركة وهي سفينة سعودي أبها وسعودي درعية وسعودي هفوف وسعودي توك. وتتميز هذه السفن بمقدرتها على نقل كافة أنواع البضائع كما أن طاقة كل منها أكثر من ٤٢,٠٠٠ طن ساكن أي مايعادل ٢١٠٦ حاوية نمطية وقد بلغت طاقة الاسطول بذلك أكثر من ٢٠٦ ألف طن ساكن.

وفي العام ١٩٨٩ م تم إضافة سفينتين رورو هما سعودي قصيم وسعودي حائل بطاقة كل منهما ٢٨,٠٠٠ طن ساكن مايعادل ٢١٥٤ حاوية نمطية. والشركة وبعد مرور عشر سنوات من عمرها لديها اسطول لنقل

البضائع بطاقة تتجاوز ٢٠٠ ألف طن ساكن واسطول لنقل الكيماويات بطاقة تتجاوز ٢٢٢ ألف طن ساكن. وأديها خمسة فروع رئيسية حول العالم وتخدم أكثر من ثلاثة خطوط رئيسية لأهم قارات العالم وهي أمريكا الشمالية وأوروبا وآسيا.

كذلك فإن الشركة اعتبرا من العام الماضي بدأت في امتلاك الحاويات حيث تم تصنيع واستلام عدد (٢٧٧١) حاوية نمطية. كما تم التعاقد على بناء (٧٠٠٠) حاوية نمطية سيكتمل استلامها خلال العام الحالي وبذلك تمتلك الشركة مايعادل ٧٠٪ من حاجتها من مختلف أنواع الحاويات. لذلك فإن هذا التطور الذي تخلته ظروف صعبة تمثلت في أسوأ مرحلة من الكساد مرت بها تجارة النقل البحري. وفي رأيي فإن الشركة في وضع جيد جدا وأن المستقبل القريب سيكون للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري.

شركة البحر الأحمر للتأمين (السعودية) ش.م.ب. ع

RED SEA INSURANCE "SAUDI ARABIA" E.C.

جدة: هاتف: ٢٦٠٢٥٨ / فاكس: ٢٦٥٥٤١٨
الرياض: هاتف: ٤٠٣٦٤٢ / فاكس: ٤٠٣٦٩٩٤

المنامة: هاتف: ٨٢٤٤٥٦ / فاكس: ٨٢٤٤٥٨١
مكة المكرمة: هاتف: ٥٧٢٣١٢٢ / فاكس: ٥٧٢٣١٢٣

من أجل غدٍ أكثر إشراقاً

تظل شواهد الصناعة الضخمة أبرز مظاهر حضارة الإنسان عبر تاريخ البشرية وقد حققت المملكة العربية السعودية من هذه الشواهد ما جعلها راسخة ووثيقة في حضارة هذا العصر.

ولا تقتف عملية بناء المعالم في المملكة عند الانتهاء من التشييد وبداية الإنتاج ويصبح الهدف الحقيقي بعد ذلك هو التطوير والتنظيم وتحسين أساليب العمل لرفع الإنتاجية وتحقيق أعلى درجة ممكنة من الكفاءة والفعالية.

وبنهاية عام ١٩٨٨م اتخذت الخطوات اللازمة لتأسيس الشركة العربية السعودية للتسويق والتكوير (سمارك) لتتولى كافة أنشطة التكوير والتوزيع المحلي والتسويق الدولي للمنتجات البترولية ولتعمل من خلال استراتيجية إيجابية تهدف إلى البناء على إنجازات الحضارة المشرقة... من أجل غدٍ أكثر إشراقاً.

شركة عربية للتسويق والتكوير (سمارك) ش.م.ب. ع

جدة: ٥٢٥٠ / فاكس: ٥١٥٢٢٢
الرياض: ٢٢٧٠ / فاكس: ٢٢٧٠

سمارك